

Jasło, dn. 17 stycznia 2019 r.

Krzysztof BUBA
ul. Słowackiego 7/17
38-200 Jasło
Radny Rady Powiatu Jasielskiego

1

Sz. P. Adam PAWLUŚ
Starosta Jasielski

INTERPELACJA

Problemy związane z brakiem odpowiedniej infrastruktury drogowej, a w szczególności przepraw mostowych na terenie naszego powiatu i Miasta Jasła są nam wszystkim bardzo dobrze znane. Niejednokrotnie potencjał rozwoju miasta, powiatu czy gminy, jest zablokowany przez brak infrastruktury, w szczególności dotyczy to mostów. Problem ten został uwzględniony także w Strategii Rozwoju Powiatu Jasielskiego na lata 2016-2022, gdzie jako jeden z najważniejszych priorytetów została zapisana konieczność poprawy dostępności komunikacyjnej i infrastruktury technicznej. Wg strategii cel ten ma być realizowany m.in. poprzez:

1. Przebudowę istniejących i budowę nowych dróg i mostów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
2. Działania w kierunku lepszego powiązania sieci dróg powiatowych z siecią dróg wyższej kategorii.
3. Działania w zakresie zapobiegania degradacji dróg i mostów.

Obecnie w sieci dróg powiatowych zlokalizowanych jest 74 mosty, w tym 8 drewnianych. Według informacji z Powiatowego Zarządu Dróg w Jasle zawartej w projekcie budżetu na 2019 r., stan mostów w ciągu dróg powiatowych budzi wiele zastrzeżeń. Przebudowy wymagają wszystkie mosty z pomostem drewnianym, a ok. 30 istniejących mostów wymaga remontów lub przebudowy.

Najważniejszym węzłem komunikacyjnym w naszym powiecie jest Miasto Jasło, które leży na skrzyżowaniu kilku szlaków kolejowo-drogowych. Główne szlaki komunikacji drogowej to: drogi krajowe nr 28 i 73, drogi wojewódzkie nr 988 i 992 oraz linie kolejowe relacji Kraków – Zagórz i Rzeszów – Jasło. Miasto stanowi węzeł komunikacyjny o randze subregionalnej. Ponadto musimy mieć świadomość, że Jasło jest także istotnym połączeniem dla kilku dróg powiatowych doprowadzających ruch do miasta. Specyfika położenia geograficznego (trzy rzeki, dwie linie kolejowe), powoduje, że drogi i zlokalizowane w ich ciągu przeprawy mostowe stanowią wąskie gardła komunikacyjne, a ich przepustowość ze względu na istniejące natężenia ruchu jest niewystarczająca.

Z perspektywy mieszkańców, którzy codziennie muszą przemieszczać się do pracy, szkoły czy rodziny, jedynym realnym rozwiązaniem ich problemów komunikacyjnych jest most lub powstanie nowych lokalnych połączeń omijających główne szlaki drogowe. To oznacza nie tylko wygodę, ale przede wszystkim oszczędność czasu, pieniędzy dla mieszkańców i poprawia atrakcyjność pobliskich miejscowości oraz zapewnia spójność komunikacyjną powiatu.

20

W bieżącym roku planowana jest budowa mostu nad rzeką Wisłoką łączącego ulicę Szopena (droga powiatowa nr 1856R) z osiedlem Gądką w Jasle. Miasto Jasło posiada już kompletną dokumentację oraz uzgodnienia umożliwiające uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). O tym, jak taka przeprawa jest potrzebna doświadczyliśmy wszyscy podczas przebudowy mostu na drodze krajowej nr 28 na ul. 3-go Maja, kiedy to ruch samochodów na terenie miasta i powiatu został praktycznie sparaliżowany, dlatego warto też rozważyć i przeanalizować budowę drugiego mostu nad rzeką Ropą, który stanowiłby dalszą część w/w przeprawy i umożliwiłby połączenie tej części miasta z gminą wiejską Jasło (Jareniówka, Trzcinica). Przy planowanym i koniecznym w przyszłości remoncie mostu na ul. Mickiewicza pozwoliłoby to na ograniczenie utrudnień w ruchu związanych z tą przebudową.

W mojej ocenie potrzeba budowania kolejnych mostów, w tym na terenie miasta Jasła co najmniej jeszcze dwóch, jest nieunikniona i niezbędna. Taką konieczność widzi też Starosta Jasielski Pan Adam Pawluś, który na drugiej sesji Rady Powiatu przedstawił nam główne założenia rozwojowe na swoją pięcioletnią kadencję, gdzie m.in. do najważniejszych zadań w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej na terenie powiatu będzie należała budowa mostu nad rzeką Jasiołką, który połączyłby drogę powiatową nr 1849R (Wolica-Dobrucowa) z ul. Fabryczną i znajdującą się przy niej strefą ekonomiczną.

Na niektórych kierunkach dróg wjazdowych (i wyjazdowych) do Miasta Jasła sytuacja ruchowa w godzinach szczytu jest tragiczna, kierowcy stoją nawet w kilometrowych korkach. Mieszkańcy Osiedla Jasło-Sobniów i znajdujących się w ciągu drogi powiatowej 1850R miejscowości (Sobniów, Łaski i Wolica) ciągle monitorują i sygnalizują problem związany z wjazdem i wyjazdem z Miasta. Natężenia ruchu w godzinach szczytowych porannych od 07⁰⁰ do 09⁰⁰ oraz popołudniowych od 14⁰⁰ do 17⁰⁰ powodują bardzo duże ograniczenia w płynności ruchu (korki).

Usprawnienie komunikacji nie tylko ułatwi transport drogowy, ale również wpłynie w znaczący sposób na ochronę środowiska i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych (głównie tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, związków ołowiu oraz sadzy), oraz ograniczy poziom hałasu i drgań.

W związku z powyższym, działając w imieniu mieszkańców Miasta Jasła oraz okolicznych miejscowości korzystających m.in. z drogi powiatowej nr 1850R oraz swoim własnym, zwracam się do Pana Starosty z następującymi pytaniami:

1. Czy Powiat Jasielski aplikował o środki związane z budową, remontem lub przebudową mostów? (jeżeli tak, to na jakie zadania, kiedy i z jakich programów pomocowych, do odpowiedzi proszę dołączyć kserokopie odpowiednich pism lub wniosków).
2. Z jakich dostępnych programów pomocowych samorząd powiatowy w tym zakresie zamierza korzystać, jeżeli nie, to proszę o informację dlaczego?
3. Jakie działania zostały podjęte przez Zarząd Powiatu Jasielskiego w zakresie budowy nowych mostów w latach 2017-2018? (do odpowiedzi proszę dołączyć kserokopie odpowiednich pism lub wniosków).
4. Jakie działania zostały podjęte lub będą podjęte w kwestii budowy mostu nad rzeką Jasiołką łączącego drogę powiatową nr 1849R (Wolica-Dobrucowa) z ul. Fabryczną i kto te działania inicjował? (do odpowiedzi proszę dołączyć kserokopie odpowiednich pism lub wniosków).
5. Czy Pan Starosta (Zarząd Powiatu) zamierza współpracować z samorządem gminnym w kwestii budowy mostów? (jeżeli tak, to z którymi, w ramach jakich zadań i kierunków).

6. Jakie przeprawy mostowe na drogach powiatowych były remontowane w latach 2017-2018? (w odpowiedzi proszę o podanie lokalizacji, zakresu prac oraz wysokość poniesionych wydatków).

Ponadto wnioskuję do Pana Starosty, aby *podjął Pan wszelkie możliwe działania zmierzające do poprawy warunków ruchu na drodze powiatowej nr 1850R (Jasło-Zręcin), a w szczególności do poprawy przepustowości skrzyżowania w/w drogi z drogą krajową nr 73 (skrzyżowanie ul. Floriańskiej z Piłsudskiego/Metzgera).*

Z poważaniem:



Krzysztof Buba