

Protokół Nr LX/2018
z LX Nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu w Jaśle
odbytej w dniu 13 września 2018 r.

Sesji przewodniczył Robert Snoch – Przewodniczący Rady Powiatu w Jaśle.

Ad. 1. Otwarcie sesji.

Przewodniczący Rady otworzył sesję, powitał radnych, Starostę, Zarząd Powiatu, pracowników Starostwa, dyrektorów jednostek powiatowych, zaproszonych gości oraz media.

Przewodniczący przedstawił pismo Zarządu Powiatu:

Zarząd Powiatu w Jaśle, zgodnie z art. 15 ust. 7 ustawy o samorządzie powiatowym oraz § 13 ust. 2 Statutu Powiatu Jasielskiego, zwraca się z wnioskiem o zwołanie Nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu w Jaśle z następującym porządkiem obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Wybór Komisji Wnioskowej.
4. Podjęcie uchwał w sprawie:
 - a) zmiany uchwały budżetowej Powiatu Jasielskiego na 2018 r,
 - b) wyrażenia zgody na zaciągnięcie na rok 2019 zobowiązań na pokrycie kosztów związanych z zimowym utrzymaniem dróg, konserwacją sygnalizacji świetlnej oraz zakupem paliwa do środków transportowych Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle,
 - c) pozbawienia odcinka drogi Nr 1891R Tarnowiec – Brzezówka w km 3+257-3+384 kategorii drogi powiatowej,
 - d) w sprawie przystąpienia do realizacji i zabezpieczenia środków finansowych na realizację projektu pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1845R Szebnie – Chrzastówka – Przybówka”,
 - e) w sprawie przystąpienia do realizacji i zabezpieczenia środków finansowych na realizację projektu pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1858R ul. Kraszewskiego w Jaśle” .
5. Zamknięcie obrad.

Uzasadnienie

Przyczyną zwołania Nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu w Jaśle jest m.in. konieczność podjęcia zaproponowanych wyżej uchwał w celu możliwości złożenia wniosków o dofinansowanie w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019, przy dofinansowaniu z budżetu państwa na poziomie 50%.

Termin składania wniosków w powyższym programie upływa w dniu 15 września 2018 roku.

Ad. 2. Stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący na podstawie listy obecności, stwierdził, że w sesji bierze udział 20 radnych, więc Rada może podejmować uchwały i decyzje, będące przedmiotem obrad Rady.

Ad. 3. Wybór Komisji Wnioskowej.

Do pracy w Komisji Wnioskowej Radny Mateusz Lechwar zgłosił Radnych: Jana Urbana, Adama Kmiecika, Mateusza Lechwara. Radni wyrazili zgodę na pracę w Komisji.

Przewodniczący poddał pod głosowanie skład Komisji Wnioskowej.

W głosowaniu brało udział 19 radnych.

- skład Komisji przyjęto jednogłośnie.

Ad. 4. a) Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Powiatu Jasielskiego na 2018 r.

Przewodniczący otworzył dyskusję.

Pani Teresa Połec Skarbnik Powiatu omówiła projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Finansowo – Budżetowej Franciszek Miśkowicz stwierdził, że Komisja pozytywnie opiniuje projekt uchwały.

Więcej głosów w dyskusji nie było, więc Przewodniczący zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie projekt uchwały.

W głosowaniu brało udział 18 radnych.

- uchwałę przyjęto jednogłośnie.

Ad. 4. b) Podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie na rok 2019 zobowiązań na pokrycie kosztów związanych z zimowym utrzymaniem dróg, konserwacją sygnalizacji świetlnej oraz zakupem paliwa do środków transportowych Powiatowego Zarządu Dróg w Jasle.

Przewodniczący otworzył dyskusję.

Przewodniczący Komisji Finansowo – Budżetowej Franciszek Miśkowicz stwierdził, że Komisja pozytywnie opiniuje projekt uchwały.

Więcej głosów w dyskusji nie było, więc Przewodniczący zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie projekt uchwały.

W głosowaniu brało udział 18 radnych.

- uchwałę przyjęto jednogłośnie.

Ad. 4. c) Podjęcie uchwały w sprawie pozbawienia odcinka drogi Nr 1891R Tarnowiec – Brzezówka w km 3+257-3+384 kategorii drogi powiatowej.

Przewodniczący otworzył dyskusję.

Przewodniczący Komisji Finansowo – Budżetowej Franciszek Miśkowicz stwierdził, że Komisja pozytywnie opiniuje projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Promocji Powiatu Janusz Przetacznik stwierdził, że w dniu wczorajszym członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali projektu powyższej uchwały.

Więcej głosów w dyskusji nie było, więc Przewodniczący zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie projekt uchwały.

W głosowaniu brało udział 19 radnych.

- uchwałę przyjęto jednogłośnie.

Ad. 4. d) Podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji i zabezpieczenia środków finansowych na realizację projektu pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1845R Szebnie – Chrzastówka – Przybówka”.

Zarząd Powiatu przedstawił autopoprawkę do projektu uchwały. Radni autopoprawkę oraz projekt uchwały po autopoprawce otrzymali przed sesją.

Przewodniczący otworzył dyskusję.

Przewodniczący Komisji Finansowo – Budżetowej Franciszek Miśkowicz stwierdził, że Komisja pozytywnie opiniuje projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Promocji Powiatu Janusz Przetacznik stwierdził, że w dniu wczorajszym członkowie Komisji pozytywnie wypowiadali się na temat projektu uchwały i dziękuje Zarządowi za przygotowanie tego projektu uchwały. Ta droga była przewidziana do pilnego remontu w założeniach Komisji Rozwoju Gospodarczego i Promocji Powiatu po przeglądzie dróg powiatowych w 2015 roku.

Patrząc na drugi projekt uchwały chciałbym zwrócić się z prośbą do Zarządu Powiatu, aby powrócić do wniosków Komisji Rozwoju Gospodarczego i Promocji Powiatu dotyczących strategii realizacji zadań drogowych. Zaproponowaliśmy tam rozwiązania, które byłyby działaniami efektywnymi, bowiem były przygotowane dokumentacje. Trzeba ubiegać się o realizację dróg powiatowych o większej szerokości. Zarząd Powiatu powinien realizować wnioski Komisji bowiem są one ponadczasowe i są zbieżne ze strategią powiatu w zakresie rozwiązań komunikacyjnych.

Będę głosował za obydwoma projektami uchwał, niemniej jednak uważam, że jest w powiecie dużo dróg ponadlokalnych, które również wymagają remontu.

Radna Bożena Macek – Lubaś – bardzo ucieszyła mnie wiadomość o tym, że ta droga zostanie zgłoszona do dofinansowania ze środków „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej”. Dziękuję Panu radnemu Januszowi Przetacznikowi, że popiera ten projekt. Chciałam tylko przypomnieć, że to będzie trzeci etap rozbudowy tej drogi, ponieważ w 2015 roku została wyremontowana ta najgorsza część, a więc odcinek 1250 metrów, który miał nawierzchnię żwirową. Rok później poprawiona została nawierzchnia na początku tej drogi przy zjeździe z drogi krajowej. Na planowanym odcinku remontowanej drogi jest most, który i tak musiałby być przebudowany. Bardzo proszę radnych o zaakceptowanie wniosku Zarządu Powiatu, któremu dziękuję

bardzo, że temat remontu drogi podjął i dzisiaj może on wrócić pod obrady Rady Powiatu.

Więcej głosów w dyskusji nie było, więc Przewodniczący zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie projekt uchwały wraz z autopoprawką.

W głosowaniu brało udział 19 radnych.

- uchwałę przyjęto jednogłośnie.

Ad. 4. e) Podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji i zabezpieczenia środków finansowych na realizację projektu pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1858R ul. Kraszewskiego w Jasle”.

Zarząd Powiatu przedstawił autopoprawkę do projektu uchwały. Radni autopoprawkę oraz projekt uchwały po autopoprawce otrzymali przed sesją.

Przewodniczący otworzył dyskusję.

Przewodniczący Komisji Finansowo – Budżetowej Franciszek Miśkowicz stwierdził, że Komisja pozytywnie opiniuje projekt uchwały.

Więcej głosów w dyskusji nie było, więc Przewodniczący zamknął dyskusję i poddał pod głosowanie projekt uchwały wraz z autopoprawką.

W głosowaniu brało udział 19 radnych.

- za przyjęciem uchwały było 18 radnych,

- wstrzymał się od głosu 1 radny,

- głosów przeciwnych nie było.

Starosta Adam Pawluś – mamy zapowiedź otrzymania dwóch promes m.in na zadanie remont drogi Krempna – Żydowskie – Ożenna (12 km drogi). Przetarg będzie otwarty w dniach 26, 27 września i aby zabezpieczyć środki na udział własny będziemy musieli zwołać sesję w początkowych dniach października.

Gotowe jest już studium korytarzowe i studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STeS) dla rozbudowy drogi krajowej nr 73, to pierwszy etap inwestycji, która docelowo przewiduje modernizację istniejącego już odcinka drogi głównej między Jasłem, a Pilznem, wykonanie odcinków o nowym przebiegu oraz budowę obwodnic w największych miejscowościach położonych wzdłuż jej przebiegu.

Zakończyły się prace związane z wykonaniem Studium Korytarzowego oraz Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla inwestycji pod nazwą „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 wraz z budową obwodnic m. Pilzna oraz Brzostka, Kołaczyc i Jasła, na odcinku Pilzno-Jasło”. Następnym etapem realizacji tego przedsięwzięcia będzie uzyskanie decyzji środowiskowej.

Całe zadanie zostało podzielone na trzy odcinki. Dwa z nich obejmujące budowę obwodnic Pilzna i Jasła zostały rekomendowane inwestorowi do realizacji: – Pierwszy odcinek, który biegnie od drogi krajowej do granicy gmin Pilzno i Brzostek, nie budzi żadnych wątpliwości i został wybrany do realizacji. Będzie tam ponad dwa kilometry nowego odcinka drogi, a reszta pójdzie starym śladem z dodatkowym trzecim pasem ruchu. Jeżeli chodzi o odcinek, który

obejmuje miasto Jasło i gminę Jasło, najwyższą ocenę uzyskał wariant W2, czyli od oczyszczalni ścieków do Trzcinicy. Natomiast jeżeli chodzi o najdłuższy odcinek, który obejmuje obejście dwóch miasteczek, czyli Kołaczyc i Brzostku i wynosi prawie dziewiętnaście kilometrów, to tutaj rekomendacje nie zapadły. To, co przedstawił projektant, nie spełnia wymogów drogi klasy GP (drogi głównej ruchu przyspieszonego). Mianowicie w Bukowej przewidziany jest wariant, który najpierw wychodzi od Krajowic po lewym brzegu rzeki Wisłoki, później przechodzi pod Bukową na prawy brzeg i dalej przechodzi starym śladem. Niedawno było tam likwidowane osuwisko, jest wąski teren, jest duże nachylenie zbocza i ten słynny „zakręt śmierci” z fotoradarem. Projektanci wykazali na tym odcinku zmniejszenie prędkości do 50 kilometrów na godzinę. Więc wydawanie sześciuset milionów złotych, bo taka jest wstępna cena kosztorysowa tej drogi, gdzie będzie zmniejszona prędkość do 50 kilometrów na godzinę na znacznym odcinku, to nie ma sensu. Pozostałe warianty zostały zaś ocenione negatywnie przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej. Ta sama ocena została powtórzona przez Wody Polskie. Jeżeli chodzi o pierwszy i trzeci odcinek to zostaną one wykazane do decyzji środowiskowej. Starosta został upoważniony do prowadzenia rozmów z Wodami Polskimi „w sprawie innego rozwiązania, które pozwoliłoby na wykorzystanie innych wariantów omijających Bukową”. Wydaje się, że jest możliwe takie rozwiązanie, ale wymaga ono podejścia eksperckiego przez ludzi, którzy znają się na hydrologii. Można by ewentualnie zbudować jakiś odcinek wałów w miejscowości Brzostek. Wydaje się, że te wały kosztowałyby mniej niż ewentualna budowa tej drogi w Bukowej, w trudnym terenie i bez zapewnienia jej kategorii drogi GP. Rozmowy trwają. Mam nadzieję, że uda się je w szybkim czasie rozstrzygnąć.

Budowa sześciu kilometrów wałów
w Przysiekach kosztowało prawie dziewięć milionów złotych więc myślę, że nie są to takie straszne koszty.

W wypracowaniu skutecznej koncepcji liczymy na pomoc przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury posła Bogdana Rzońcy. Jest szansa, że i ten odcinek zostanie jak najszybciej zgłoszony do decyzji środowiskowej i później już do realizacji.

Wariant W2 kosztuje około 120 milionów złotych, natomiast wariant W4, czyli ten najdalej idący przez Gorajowice do Brzyszczy jest droższy o ponad dwadzieścia milionów złotych. Tu jest potężny obiekt mostowy na rzece Wisłoce w stronę Kaczorowów, a tam są olbrzymie wykopy, potężne estakady i zasypywanie dolin. Więc to wszystko kosztuje. Więc robienie drogi, która praktycznie nikomu nie będzie służyć, do tego za olbrzymie pieniądze, nie ma sensu. Ja sugerowałem, żeby ewentualnie zrobić dwa kilometry drogi od przedłużenia drogi KG2 do węzła w Kaczorowach wzdłuż rzeki Jasiołki, czyli byłby jeden wiadukt na ulicy Kazimierza Wielkiego i most na rzece Wisłoce. Za te dwadzieścia milionów byśmy zrobili te dwa kilometry drogi, a może i więcej i mielibyśmy wtedy przejazd do Krosna po zupełnie bezkolizyjnym terenie, bez

wielkiej różnicy wzniesień i w większym zakresie służyłby mieszkańcom miasta Jasła. Całe przedsięwzięcie ma wynieść ponad sześćset milionów złotych.

Radny Adam Kmiecik – jeżeli będzie sesja 2 października to proszę Pana Starostę aby w programie sesji był punkt: Informacja Dyrektora Szpitala Specjalistycznego w Jasle o stanie inwestycji rozbudowy szpitala.

Ad 5. Zamknięcie obrad.

Wobec wyczerpania porządku obrad Przewodniczący zamknął LX Nadzwyczajną Sesję Rady Powiatu w Jasle o godz. 9.35.

Protokolant

Anna Bara

Anna Bara

PRZEWODNICZĄCY RADY

Robert Snoch