

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze -
Potok w km 2+100 - 2+305,40**

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec -
Jedlicze - Potok w km 2+100 - 2+305,40

WYMAGANIA OGÓLNE

| Lp. | Numer SST (podstawa wyceny) | Numer pozycji cenowej | Wyszczególnienie elementów | Jednostka | |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|--|-----------|-------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | DM 00.00.00 | 00. | Wymagania ogólne | | |
| | | 00. | Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM 00.00.00 | ryczałt | ---- |
| | | 00. | Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót | ryczałt | ---- |
| | | 00. | Wprowadzenie organizacji ruchu i utrzymywanie oznakowania w czasie trwania robót (odzysk) | ryczałt | ---- |
| | | 00. | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | ryczałt | ---- |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1847R Szebnie - Tarnowiec - Jedlicze - Potok w km 2+100 - 2+305,40

PRZEBUDOWA DROGI

| Lp. | Numer SST (podstawa wyceny) | Numer pozycji cenowej | Wyszczególnienie elementów | Jednostka | |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|----------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| x | D 01.00.00 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | x | x |
| x | D 01.01.01 | | Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych | x | x |
| 1 | D 01.01.01 | 12 | Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym lub górskim | km | 0,205 |
| | | | Wyznaczenie nawierzchni drogi i stała obsługa geodezyjna budowy | | 0,205 |
| x | D 01.02.02 | | Zdjęcie warstwy humusu lub (i) darniny | x | x |
| 2 | D 01.02.02 | 12 | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15cm | m ² | 132,00 |
| | | | Założono na długości umocnień rowu trasy w związku z profilowaniem rowów: 22*3*2 | | 132,00 |
| x | D 01.02.04 | | Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów | x | x |
| 3 | D 01.02.04 | 22 | Rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz odwozem gruzu do 20km wraz z obcięciem krawędzi piła diamentową | m ² | 389,50 |
| | | | Rozebranie warstw nawierzchni na krawędziach przy konstruowaniu poszerzeń (założono po 0,1m): (205+70)*0,1 | | 27,50 |
| | | | Rozbiórka podbudowy na odcinku całkowitej rozbiórki nawierzchni od km 2+121,09 do km 2+164,26 wraz z odcinkiem wjazdowym ze skrzyżowania z drogi bocznej: 362 | | 362,00 |
| x | D 01.02.04 | | Rozbiórki elementów dróg ogrodzeń i przepustów | x | x |
| 4 | D 01.02.04 | 11 | Rozbiórka podbudowy z kruszywa na głębokość 25cm | m ² | 184,00 |
| | | | Rozebranie istniejących poboczy prawostronnych różnej szerokości założono średnio 0,5m: (205+70)*0,5 | | 137,50 |
| | | | Rozebranie istniejących poboczy lewostronnych od km 2+100 do km 2+147 różnej szerokości założono średnio 0,5m: 47*0,5 | | 23,50 |

| Lp. | Numer SST (podstawa wyceny) | Numer pozycji cenowej | Wyszczególnienie elementów | Jednostka | |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|--------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| | | | Rozbiórka nawierzchni zjazdu w km 2+123,20 | | 23,00 |
| 5 | D 01.02.04 | 81 | Rozebranie słupków do znaków drogowych | szt | 6 |
| | | | Istniejące oznakowanie | | 6 |
| 6 | D 01.02.04 | 83 | Zdjęcie tarcz znaków drogowych | szt | 8 |
| | | | Istniejące oznakowanie | | 8 |
| x | D 02.00.00 | | ROBOTY ZIEMNE | x | x |
| x | D 02.01.01 | | Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V | x | x |
| 7 | D 02.01.01 | 15 | Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V z transportem urobku na odkład/nasyp na odl. ponad 15km (suma +10% zapasu) | m ³ | 707,44 |
| | | | Wykopy związane z regulacją szerokości korpusu drogowego: założono roboty na 1/2 długości trasy: (205+70)*1*2 | | 550,00 |
| | | | Wykopy pod poszerzenia jezdni wg planu sytuacyjnego: 69,5*0,67*2 | | 93,13 |
| x | D 02.03.01 | | Wykonanie nasypów | x | x |
| 8 | D02.03.01 | 01 | Wykonanie nasypów w gruntach kategorii I-VI pozyskaniem gruntu piaszczystego i transportem gruntu z odl. ponad 15km ((suma +10% zapasu) | m ³ | 605,00 |
| | | | Nasypy wg ilości wykopów związanych z regulacją korpusu drogowego | | 550,00 |
| x | D 03.00.00 | | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | x | x |
| x | D 03.02.01 | | Kanalizacja deszczowa | x | x |
| 9 | D 03.02.01 | 41 | Wykonanie studzienek ściekowych - adaptacja wysokościowa | szt | 3 |
| | | | Studzienki z pokrywą z żeliwną kratką ściekową, adaptacja poprzez montaż żelbetowego pierścienia regulacyjno-odciążającego na lawie betonowej wraz z robotami ziemnymi: ilość 3 szt | | 3 |
| x | D 04.00.00 | | PODBUDOWY | x | x |
| x | D 04.01.01 | | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża | x | x |

| Lp. | Numer SST (podstawa wyceny) | Numer pozycji cenowej | Wyszczególnienie elementów | Jednostka | |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|----------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| 10 | D 04.01.01 | 15 | Koryta wykonywane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat. I-VI, głębokość koryta 66cm | m ² | 93,13 |
| | | | Ilość wg powierzchni poszerzeń pod warstwę mrozoochronną wg tabeli poszerzeń | | 93,13 |
| x | D 04.02.02 | | Warstwa mrozoochronna | x | x |
| 11 | D 04.02.02 | 13 | Wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku, w-wa gr. 30cm | m ² | 93,13 |
| | | | Warstwa mrozoochronna drogi w zakresie poszerzeń wg tabeli poszerzeń | | 93,13 |
| x | D 04.03.01 | | Oczyszczenie i skropienie n warstw konstrukcyjnych | x | x |
| 12 | D 04.03.01 | 12 | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie | m ² | 1386,73 |
| | | | Oczyszczenie warstwy podbudowy tłuczniowej i podbudowy bitumicznej | | 1386,73 |
| 13 | D 04.03.01 | 22 | Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową | m ² | 1293,60 |
| | | | Skropienie warstwy podbudowy bitumicznej i warstwy wiążącej | | 1293,60 |
| x | D 04.04.04 | | Podbudowa z tłucznia kamiennego | x | x |
| 14 | D 04.04.04 | 24 | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego, gr. w-wy 20cm (suma + 10% zapasu) | m ² | 286,14 |
| | | | Ilość dla wyszerzeń jezdni wg tabeli poszerzeń | | 93,13 |
| | | | Powierzchnia zjazdów z kruszywa: wg ilości rozbiórek | | 23,00 |
| | | | Pobocza z kruszywa łamanego: (38+23+24+78+22+7)*0,75 | | 144,00 |
| x | D 04.07.01 | | Podbudowa z betonu asfaltowego | x | x |
| 15 | D 04.07.01 | 16 | Wykonanie podbudowy - warstwy podbudowy z betonu asfaltowego na poszerzeniach o uziarnieniu 0/16, gr. w-wy 7cm | m ² | 418,00 |
| | | | Podbudowa jezdni w zakresie poszerzeń: 70*0,4*2 | | 56,00 |
| | | | Podbudowa jezdni od km 2+121,09 do km 2+164,26 wraz z odcinkiem wjazdowym ze skrzyżowania z drogi bocznej: 362 | | 362,00 |
| x | D 04.08.00 | | Wyrównanie podbudowy | x | x |

| Lp. | Numer SST (podstawa wyceny) | Numer pozycji cenowej | Wyszczególnienie elementów | Jednostka | |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|--|----------------|----------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| 16 | D 04.08.01 | 02 | Wykonanie istniejącej nawierzchni mieszanka mineralno-asfaltową | t | 9,02 |
| | | | Profilowanie istniejącej nawierzchni dla uzyskania projektowanych spadków: (0,02*5,5*205)/2,5 | | 9,02 |
| x | D 05.00.00 | | NAWIERZCHNIE | x | x |
| x | D 05.03.05 | | Nawierzchnia z betonu asfaltowego | x | x |
| 17 | D 05.03.05 | 14 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca gr. w-wy 5cm | m ² | 1502,60 |
| | | | Ilość na drodze głównej: 1232*1,05 | | 1293,60 |
| | | | Adaptacja skrzyżowania bitumicznego w km 2+142,70 | | 102,00 |
| | | | Adaptacja skrzyżowania bitumicznego w km 2+292,00 | | 107,00 |
| 18 | D 05.03.05 | 26 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa ścieralna gr. w-wy 4cm | m ² | 1551,00 |
| | | | Ilość na drodze głównej: 1232 | | 1232,00 |
| | | | Odcinki dowiązania na początku i końcu odcinka robót: 5*6*2 | | 60,00 |
| | | | Adaptacja skrzyżowania bitumicznego w km 2+142,70 | | 106,00 |
| | | | Adaptacja zjazdu w km 2+188,30 | | 22,00 |
| | | | Adaptacja zjazdu w km 2+219,50 | | 24,00 |
| | | | Adaptacja skrzyżowania bitumicznego w km 2+292,00 | | 107,00 |
| x | D 05.03.11 | | Recykling (remixing) | x | x |
| 19 | D 05.03.11 | 32 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 0-4cm z odwozem z miejsce wskazane przez Inwestora | m ² | 319,00 |
| | | | Frezowanie na początku i końcu odcinka robót: 5*6*2 | | 60,00 |
| | | | Frezowanie nawierzchni dla wykonania dowiązania na korygowanych zjazdach i skrzyżowaniach poza skrzyżowaniem podlegającym całkowitej rozbiórce warstw bitumicznych | | 259,00 |
| 20 | D 05.03.11 | 32 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 6cm z odwozem z miejsce wskazane przez Inwestora | m ² | 1293,60 |

| Lp. | Numer SST (podstawa wyceny) | Numer pozycji cenowej | Wyszczególnienie elementów | Jednostka | |
|-----|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|---------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| | | | Frezowanie całego odcinka istniejącej nawierzchni pod warstwę wiążącą: 1232*1,05 | | 1293,60 |
| x | D 05.03.26 | | Wzmocnienie nawierzchni istniejącej i dobudowywanej za pomocą siatki z włókna szklanego | x | x |
| 21 | D 05.03.26 | 11 | Wzmocnienie nawierzchni siatką z włókna szklanego na połączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną dobudową o wytrzymałości na rozciąganie min. 50kN-m | m ² | 774,5 |
| | | | Wzmocnienie jezdni na całej szerokości od km 2+121,09 do km 2+164,26 wraz z odcinkiem wjazdowym ze skrzyżowania z drogi bocznej: 362 | | 362,00 |
| | | | krawędzie drogi powiatowej po 1,5m krawędziowo pod warstwą wiążącą wzdłuż drogi obustronnie: 1,5*(205+70) | | 412,5 |
| x | D 06.00.00 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | x | x |
| x | D 06.01.01 | | Umocnienie skarp, rowów i ścieków | x | x |
| 22 | D 06.01.01 | 22 | Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 5cm | m ² | 132,00 |
| | | | Powierzchnia skarp drogi wg ilości zdjęcia humusu | | 132,00 |
| 23 | D 06.01.01 | 66 | Umocnienie skarp rowów prefabrykowanymi płytami ażurowymi. Umocnienie płytami betonowymi prefabrykowanymi typu YOMB 60x40x10cm na podsypce piaskowej gr. 10cm z wypełnieniem otworów i szczelin piaskiem. W zakres robót wchodzi ponadto kołkowanie płyt - 2 kołki długości 100cm na płytę. | m ² | 25,4 |
| | | | Umocnienie skarp i przeciwskaup jedna płyta pionowo w km 2+100 - 2+121,20: 21,2*0,6*2 | | 25,4 |
| 24 | D 06.01.01 | 66 | Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi | m | 21,2 |
| | | | Umocnienie dna rowu od km 2+100 - 2+121,20: 21,2 | | 21,2 |
| x | D 07.00.00 | | OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | x | x |
| x | D 07.02.01 | | Oznakowanie pionowe | x | x |
| 25 | D 07.02.01 | 11 | Przestawienie istniejących pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych | szt | 6 |
| | | | Znaki staroużyteczne z demontarzu wraz z ustawieniem nowych słupków z rur stalowych fi 60mm z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | | 6 |

| Lp. | Numer SST (podstawa wyceny) | Numer pozycji cenowej | Wyszczególnienie elementów | Jednostka | |
|----------|-----------------------------------|-----------------------------|---|----------------|----------|
| | | | | Nazwa | Ilość |
| x | D 08.00.00 | | ELEMENTY ULIC | x | x |
| x | D 08.01.01 | | Krawężniki betonowe - adaptacja | x | x |
| 26 | D 08.01.01 | 11 | Przestawienie istniejących krawężników betonowych w związku z regulacją studzienek ściekowych | m | 6,00 |
| | | | Ilość: po 3 szt przy każdej studzience | | 6,00 |
| x | D 08.02.02 | | Chodniki z brukowej kostki betonowej - adaptacja | x | x |
| 27 | D 08.02.02 | 11 | Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6cm - kostka starożyteczna (rozbiórka i montaż na betonie) | m ² | 63,00 |
| | | | Adaptacja wysokościowa istniejącego zjazdu z kostki brukowej w km 2+222,20 | | 48,00 |
| | | | Adaptacja wysokościowa istniejącego zjazdu z kostki brukowej w km 2+274,80 | | 15,00 |

Tabela poszerzeń - w-wa mrozochronna i podbudowa z kamienia łamanego

| Km | Str. Lewa | | Str. Prawa | |
|--------------|-----------|-------------------|------------|-------------------|
| | długość | pow. | długość | pow. |
| | [m] | [m ²] | [m] | [m ²] |
| | | | | |
| 2+053,70 | 1,00 | | 1,00 | |
| 2+094,15 | 1,00 | 40,45 | 1,00 | 40,45 |
| 2+114,60 | 1,00 | 20,45 | 1,00 | 20,45 |
| 2+131,75 | 0,00 | 8,58 | 0,00 | 8,58 |
| RAZEM | | 69,5 | | 69,5 |