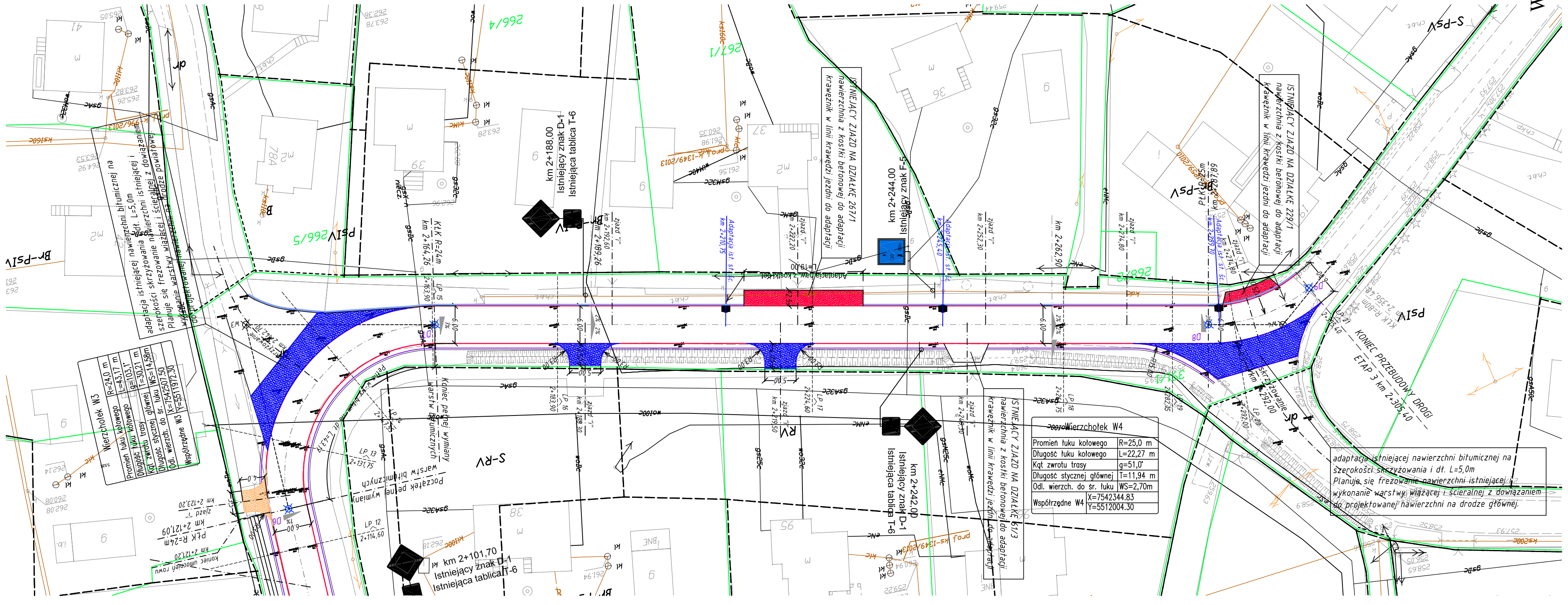
PLAN SYTUACYJNY - ETAP 3

0 10 20 m

N E S W

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁKI
- 391/1 – NUMER DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ
- ZJAZD O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- ZJAZD O NAWIERZCHNI BETONOWEJ
- ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO ADAPTACJI
- ISTNIEJĄCE STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ
- D2 – PUNKT CHARAKTERYSTYCZNY PRZEBIEGU DROGI
- OŚ PRZEBUDOWYWANEJ DROGI POWIATOWEJ
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- LINIA WYKONANIA POBOCZA
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK WZDŁUŻ CHODNIKA
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIA ROWU: W DNIE ŚCIEK BETONOWY KORYTKOWY SKARPY UMOCNIONE PŁYTAMI AŻUROWYMI 60x40x8cm


Wierzchołek W3
Promień łuku kołowego R=40,0 m
Długość łuku kołowego L=43,11 m
Kąt zwrotu trasy g=61,7°
Długość stycznej głównej T=23,72 m
Odl. wierzch. do sr. łuku WS=2,68m
Współrzędne W3 X=7542550.19 Y=5512121.30
Wierzchołek W4
Promień łuku kołowego R=25,0 m
Długość łuku kołowego L=22,27 m
Kąt zwrotu trasy g=51,0°
Długość stycznej głównej T=11,94 m
Odl. wierzch. do sr. łuku WS=2,70m
Współrzędne W4 X=7542344.83 Y=5512004.30
km 2+188.00 Istniejący znak D-1 Istniejąca tablica T-6
km 2+244.00 Istniejący znak D-1
km 2+242.00 Istniejący znak D-1 Istniejąca tablica T-6
km 2+101.70 Istniejący znak D-1 Istniejąca tablica T-6
ISTNIEJĄCY ZJAZD NA DZIAŁKĘ 267/1 nawierzchnia z kostki betonowej do adaptacji krawężnik w linii krawędzi jezdni do adaptacji
ISTNIEJĄCY ZJAZD NA DZIAŁKĘ 267/3 nawierzchnia z kostki betonowej do adaptacji krawężnik w linii krawędzi jezdni do adaptacji
ISTNIEJĄCY ZJAZD NA DZIAŁKĘ 220/1 nawierzchnia z kostki betonowej do adaptacji krawężnik w linii krawędzi jezdni do adaptacji
adaptacja istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokości sprzyzowania i dł. L=5,0m Planuje się frezowanie nawierzchni istniejącej i wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z dowiązaniem do projektowanej nawierzchni na drodze głównej
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI ETAP 3 km 2+305.40
Początek przebudowy warstw bitumicznych
Początek przebudowy wymiana warstw bitumicznych
Koniec przebudowy wymiana warstw bitumicznych
Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do adaptacji
Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do adaptacji
Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do adaptacji