

MK – MOSTY
Krzysztof Mac
35 – 056 Rzeszów
ul. Długosza 6/21



NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

**ZARZĄD POWIATU
W JAŚLE**
ul. Rynek 18, 38 – 200 Jasło

NAZWA, ADRES
OBIEKTU
BUDOWLANEGO I
NUMERY DZIAŁEK, NA
KTÓRYCH OBIEKT
JEST USYTUOWANY
FAZA OPRACOWANIA

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA PRZEZ
WIEŚ NAWSIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO KM
0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ**

PROJEKT BUDOWLANY - ZAMIENNY

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

XXV

NR EWID. DZIAŁEK
WCHODZĄCYCH
W ZAKRES
ZAMIERZENIA:

1181 – obręb Kołaczyce
586/1, 586/2, 1015/3, 710/1 (710), 711/1 (711), 1015/11 (1015/4), 713/1 (713), 714/1 (714), 717/1 (717), 719/1 (719), 718/1 (718), 721/1 (721), 721/2 (721), 720/1 (720), 724/1 (724), 725/1 (725), 728/1 (728), 730/4 (730/1), 734/1 (734), 735/4 (735/1), 735/6 (735/2), 736/3 (736/2), 737/1 (737), 740/1 (740), 746/3 (746/1), 747/6 (747/1), 748/7 (748/4), 748/5 (748/1), 749/7 (749/3), 749/5 (749/2), 750/3 (750/1), 751/1 (751), 752/1 (752), 753/1 (753), 754/1 (754), 755/1 (755), 757/3 (757/1), 758/1 (758), 773/1 (773), 700/3 (700/2), 699/1 (699), 698/3 (698/1), 697/3 (697/1), 696/3 (696/1), 695/1 (695), 689/1 (689), 675/1 (675), 674/3 (674/2), 651/1 (651), 617/1 (617), 599/1 (599), 775/1 (775), 531/2, 638/5, 637, 638/1, 686, 700/2 (700/4), 638/5, 595, 596, 652, 647/2, 635, 629, 600/1, 749/6 (749/2), 773/2 (773) – obręb Nawsie Kołaczyckie (w nawiasach podano nr działek przed podziałem)

WOJEWÓDZTWO:
POWIAT:
GMINA:
JEDNOSTKA EWID.:
OBRĘB:
JEDNOSTKA EWID.:
OBRĘB:

PODKARPACKIE
JASIELSKI
KOŁACZYCE
Nr 180505_4 KOŁACZYCE
KOŁACZYCE
Nr 180505_5 KOŁACZYCE
NAWSIE KOŁACZYCKIE

NR EGZEMPLARZA

4

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA)	inż. Józef Siry	WZDP/19/2001/upr122/72 specjalność drogowa i mostowa		09.2018
SPRAWDZAJĄCY (BRANŻA DROGOWA)	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93 specjalność drogowa		09.2018

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	<p>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, STR. 10-23</p> <p>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY, STR. 24-43</p> <p>III. INFORMACJA BIOZ, STR. 44- 49</p> <p>IV. OPINIA GEOTECHNICZNA, STR. 50-59</p> <p>V. OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA, STR. 60-68:</p>
WYKAZ UZGODNIENÍ, POZWOLEŃ LUB OPINII, A TAKŻE SPECJALISTYCZNYCH , ORAZ, STOSOWNIE DO POTRZEB, OŚWIADCZEŃ WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 34 UST. 3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: RZ.ZUZ.2.421.211.2018.MB-K z dnia 03.08.2018 r. 2. Warunki od Gminy Kołaczyce, pismo znak: IKM.7012.1.2018.SD z dnia 23.07.2018 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz.U. 2013, poz. 1409) oświadczamy, że projekt budowlany pn.: **„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA PRZEZ WIEŚ NAWSIĘ KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy Dokumentacji Projektowej

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEN SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA)	inż. Józef Siry	WZDP/19/2001/upr122/72 specjalność drogowa i mostowa		09.2018
SPRAWDZAJĄCY (BRANŻA DROGOWA)	Stanisław Salabura	UAN-III/7342/66/93 specjalność drogowa		09.2018

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
w KRAKOWIE

Kraków, dnia 30 września 1972 r.

Nr WZDP/19/2001/upr122/T2

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Józef SIRY syn Władysława

urodzony dnia 26 listopada 1947 r. w Bartkowie pow. Brzozów

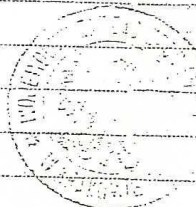
o t r z y m u j e

w specjalności drog i mostów

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania
drog i mostów drogowych zgodnie z § 3 ust 2 pkt 213 Zarządzenia Ministra
Komunikacji Nr. 195 z 1.12.1964r.

Dyrektor

[Podpis]
mgr inż. Władysław Kozłowski



Olkusz, 272-71 n. 2000 szt.

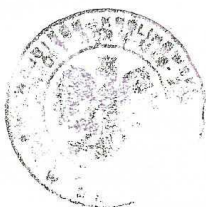
KANCELARIA NOTARIALNA
w DĘBICY
mgr Wojciech Królikowski
NOTARIUSZ
39-200 DĘBICA, ul. Świdzińska 3
tel. 013 276-56-32
NIP 072-000-75-20

Repertorium A numer: 347 /2011

Poświadczam dosłowną zgodność niniejszej kserokopii dokumentu przyznającego uprawnienia budowlane z oryginałem okazanym w tut. Kancelarii przez Pana Józefa Franciszka 2-ga imion Siry syna Władysława i Marii jak oświadcza zamieszkałego 39-200 Dębica, ulica Jasna nr 20, którego tożsamość notariusz ustalił na podstawie okazanego dowodu osobistego serii: ANM-857029 (PESEL 47112602513). -----

Pobrano tytułem taksy notarialnej na podstawie § 13 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 28 czerwca 2004 roku (Dz.U.Nr 148 poz. 1564 z późn. zm.) kwotę 5 złotych oraz tytułem Vat-u na podstawie art. 41 ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 roku (Dz.U.Nr 54 poz.535 z późn. zm.) w związku z art. 146a ustawy z dnia 26 listopada 2010 roku o zmianie niektórych ustaw związanych z realizacją ustawy budżetowej (Dz.U. Nr 238 poz. 1578) według stawki podatku w wysokości 23% to jest kwotę 1,15 złotych a więc łączna kwota należności wraz z Vat-em wynosi 6,15 złotych. -----

Dębica, dnia szesnastego lutego roku dwa tysiące jedenastego (2011-02-16). -----



NOTARIUSZ
Wojciech Królikowski
mgr Wojciech Królikowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-XVF-MU9-6P7 *

Pan Józef Siry o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1826/01
adres zamieszkania ul. Jasna 20, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Przemysław

dnia 14.07.1993 r.

Nr UAM-III/7342/66/93

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 5 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
ust. 1 pkt 2, ust. 2 § 7

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
z późn. zm./Dz. U. Nr 42 z 1988 r. poz. 334, Dz. U. Nr 69 z 1991 r. poz. 299/

się, że: Pan STANISŁAW SALABURA z. Stanisława
dnia 1 sierpnia

Technik drogowy o specjalności drogi i mosty
kołowe (tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 października 1955 r. w Dzierżoniowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(podaj funkcję)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(podaj specjalności techniczno-budowlane)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 384-81 z. MA-BUA/14 22.000 ust.

22X-14 12-84 22.000

Pan STANISŁAW SALABURA

jest upoważniony(a) do:

(nazw i nazwisko)

1. Kierowanie, nadzorowanie, kontrolowanie budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badania stanu technicznego, w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.
2. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie w terminie 14-tu dni od daty doręczenia - za moim pośrednictwem.

O t z y m u j e :

1. Pan Stanisław Salabura
ul. Łokietka 3
37-500 Jarosław
2. s/a



Wojewoda

Edward Gerula

Deputy

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

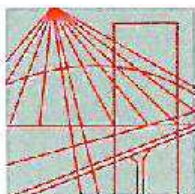
Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody

Wojewody



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Rzeszów, 2017-12-18

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Stanisław Salabura

Pan/Pani

miejsce zamieszkania **ul. Danilewicza 17**

37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **PDK/BD/1820/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie ważne jest

od dnia **2018-01-01** do dnia **2018-12-31**

Zastępca Przewodniczącego Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Grzegorz Dubik

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Słowackiego 20; pok. 608; tel.: +48 17 850-77-05, +48 17 850-77-06; fax +48 17 850-77-07,
www.inzynier.rzeszow.pl, e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

MK – MOSTY

Krzysztof Mac
35 – 056 Rzeszów
ul. Długosza 6/21



NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

**ZARZĄD POWIATU
W JAŚLE**

ul. Rynek 18, 38 – 200 Jasło

NAZWA, ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO I
NUMERY DZIAŁEK, NA
KTÓRYCH OBIEKT JEST
USYTUOWANY

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA
PRZEZ WIEŚ NAWŚIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO
KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ**

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU
BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI
CZĘŚCI OPISOWEJ
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	12
1.1 Przedmiot i cel inwestycji	12
1.2 Zakres inwestycji	12
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	13
2.2 Charakterystyka istniejącej zieleni	13
2.3 Zagospodarowanie terenu przyległego	14
3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	14
3.1 Uwarunkowania wynikające z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym	14
3.2 Uwarunkowania wynikające z wpływu zadania na środowisko	14
3.3 Uwarunkowania wynikające z przepisów dotyczących prawa wodnego.....	15
3.4 Uwarunkowania wynikające z geologii	16
3.5 Uwarunkowania wynikające z bezpieczeństwa budowli, ruchu i p.poż.	17
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	17
4.1 Parametry techniczne:	17
4.2 Planowany chodnik	17
4.3 Odwodnienie	17
4.4 Ukształtowanie terenu i zieleni	17
5. BILANS TERENU I POWIERZCHNI OBIEKTU	18
6. UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU	18
7. UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZNEJ	18
8. INFORMACJE I DANE DOT. ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA LUDZI	18
9. UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z GEOLOGII	18
10. UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BEZPECZEŃSTWA BUDOWLI, RUCHU I P.POŻ	18
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	19

1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

1.1 Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie, wynikająca z budowy chodnika dla pieszych po stronie prawej jezdni, od km 0+000,00 do km 0+927,41 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie przedstawionym na Planie zagospodarowania terenu.

Roboty związane z przedmiotową inwestycją zlokalizowane będą na działkach:

1181 – obręb Kołaczyce

586/1, 586/2, 1015/3, 710/1 (710), 711/1 (711), 1015/11 (1015/4), 713/1 (713), 714/1 (714), 717/1 (717), 719/1 (719), 718/1 (718), 721/1 (721), 721/2 (721), 720/1 (720), 724/1 (724), 725/1 (725), 728/1 (728), 730/4 (730/1), 734/1 (734), 735/4 (735/1), 735/6 (735/2), 736/3 (736/2), 737/1 (737), 740/1 (740), 746/3 (746/1), 747/6 (747/1), 748/7 (748/4), 748/5 (748/1), 749/7 (749/3), 749/5 (749/2), 750/3 (750/1), 751/1 (751), 752/1 (752), 753/1 (753), 754/1 (754), 755/1 (755), 757/3 (757/1), 758/1 (758), 773/1 (773), 700/3 (700/2), 699/1 (699), 698/3 (698/1), 697/3 (697/1), 696/3 (696/1), 695/1 (695), 689/1 (689), 675/1 (675), 674/3 (674/2), 651/1 (651), 617/1 (617), 599/1 (599), 775/1 (775), 531/2, 638/5, 637, 638/1, 686, 700/2 (700/4), 638/5, 595, 596, 652, 647/2, 635, 629, 600/1, 749/6 (749/2), 773/2 (773) – obręb Nawsie Kołaczyckie

(W nawiasie podano numer działki z której została wydzielona część niezbędna pod projektowany pas drogowy.)

W związku z tym, iż planowane zadanie związane jest z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1836 R, przewiduje się, że będzie realizowane w oparciu o decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), uzyskaną na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U.2017. poz. 1496 ze zm.).

Planowana inwestycja ma celu zapewnienie właściwych warunków ruchu pieszych poruszających się wzdłuż drogi powiatowej. W tym celu zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 1,1-1,5 m, zlokalizowany przy jezdni.

Celem zapewnienia odpowiedzenia wody opadowej z jezdni oraz chodnika, zaprojektowano budowę i przebudowę istniejącego kolektora deszczowego.

Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu Jasielskiego, w obrębie gminy Kołaczyce. Planowana do rozbudowy droga usytuowana jest w zachodniej części Gminy Kołaczyce, stanowiąc dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż tej ulicy. Wokół rozbudowywanej drogi w większości występuje zabudowa jednorodzinna.

W obrębie rozbudowywanej drogi nie występują obszary objęte programem NATURA 2000 i nie występują też tereny Parków Krajobrazowych, Obszary Chronionego Krajobrazu czy rezerwatów przyrody. Nie znajdują się tu także żadne pomniki przyrody.

Inwestorem zadania jest Zarząd Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38 – 200 Jasło.

1.2 Zakres inwestycji

W ramach zadania przewiduje się:

- Budowę chodnika dla pieszych zlokalizowanego po stronie prawej drogi, bezpośrednio przy jezdni, o szerokości od 1,10 m – 1,50 m, dł. ok. 885 m,
- Przebudowę istniejącej drogi powiatowej Nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie polegającą na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej do szerokości 6,0m, dł. ok. 0,924 km,

- Budowę i przebudowę kolektora deszczowego ϕ 300, ϕ 400, ϕ 600 i ϕ 800 zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z chodnika i drogi, dł. ok. 780 m,
- Renowację istniejącego systemu odwodnienia z zapewnieniem odpowiednich spadków rowom wraz z odtworzeniem istniejących przepustów pod drogą.
- Przebudowę innych dróg publicznych w zakresie dowiązania do istniejącej drogi krajowej Nr 73 Pilzno – Jasło,
- Przebudowa istniejącego rowów melioracyjnych: R1 o dł. ok. 65 m, R2 o dł. 74,26 m,
- Przebudowę i budowę wylotów kolektora deszczowego ϕ 300, ϕ 400, ϕ 600, i ϕ 800,
- Zabezpieczenie oraz regulację włączów sieci infrastruktury technicznej w zakresie sieci: gazowej (niskiego ciśnienia), wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- Rozbiórkę istniejących ogrodzeń.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga powiatowa Nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie (ul. Marii Konopnickiej), rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 3 Pilzno – Jasło i dalej przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy miejscowości Nawsie Kołaczyckie.

Przedmiotowa droga powiatowa Nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,8 do 6,0 m. Generalnie stan nawierzchni rozbudowywanej drogi należy określić jako średni i zły. Jezdnia jest odcinkowo popękana, nie ma wykształconych w odpowiednich spadków poprzecznych zapewniających prawidłowy spływ wód opadowych. Dlatego istniejąca nawierzchnia poza planowanymi poszerzeniami jezdni wymaga zabiegów remontowych. Wzdłuż jezdni na początkowym odcinku występuje istniejący chodnik o szerokości od 1,0 do 1,5 m, a na końcowym: pobocza ziemne o szerokości od 0,7 do 1,2 m, w większości porośnięte trawą.

Odwodnienie drogi powiatowej w stanie istniejącym realizowane jest poprzez kolektor deszczowy z odprowadzeniem wody do kanalizacji ogólnospławnej oraz do rowów melioracyjnych i przydrożnego.

Wzdłuż drogi występują liczne zjazdy zapewniające dostęp do drogi publicznej z działek usytuowanych wzdłuż drogi. Mają one zróżnicowaną szerokość oraz nawierzchnię (z kostki brukowej, z kruszywa bądź gruntowe).

W pasie drogowym, przeważnie przekroczenia poprzeczne, występują liczne sieci infrastruktury (teletechnicznej, energetycznej, wodociągowej, gazowej i kanalizacji sanitarnej, deszczowej i ogólnospławnej).

2.2 Charakterystyka istniejącej zieleni

Na terenie przewidzianym pod rozbudowę drogi nie występują ustanowione aktami prawa miejscowego obszary gatunkowej ochrony roślin i zwierząt, a także ochrony leśnej oraz nie występują żadne zabytki przyrodnicze.

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się jedynie konieczność karczowania oraz wycinki drzew ozdobnych (typu żywotnik – różne odmiany, świerk zielony), kolidujących z planowanym chodnikiem oraz poszerzeniem istniejącej jezdni.

2.3 Zagospodarowanie terenu przyległego

W rejonie rozbudowywanej drogi występuje zabudowa zagrodowa, jednorodzinna, bądź tereny niezabudowane.

Przedmiotowa droga powiatowa Nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną. Generalnie stan nawierzchni rozbudowywanej drogi należy określić jako średni i zły. Jezdnia jest odcinkowo popękana, nie ma wykształconych w odpowiednich spadkach poprzecznych zapewniających prawidłowy spływ wód opadowych. Dlatego istniejąca nawierzchnia poza planowanymi poszerzeniami jezdni wymaga przebudowy.

W rejonie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- linia energetyczna NN,
- sieć energetyczne,
- napowietrzna linia teletechniczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej, ogólnospławnej i deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Planowana budowa chodnika, nie będzie powodować konieczności przebudowy istniejącej linii energetycznej czy linii teletechnicznej, natomiast w ramach inwestycji przewiduje się budowę i przebudowę kolektora deszczowego.

3. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

3.1 Uwarunkowania wynikające z przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Planowana inwestycja będzie realizowana w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uzyskaną na podstawie Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z Art. 11i. ust. 2, tej ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

3.2 Uwarunkowania wynikające z wpływu zadania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. 2016 poz. 71), przebudowa przedmiotowej drogi nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, w związku z czym, nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizując wpływ zadania inwestycyjnego na środowisko rozpatrywano wpływ następujących czynników:

- stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji (tło zanieczyszczeń);
- klimat akustyczny, dopuszczalny poziom dźwięku;
- środowisko glebowe, szata roślinna.
- ewentualne sąsiedztwo gniazdowania ptaków oraz występowania innych zwierząt leśnych.

Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego oddziaływanie na środowisko będzie się zamykać w granicach obszaru, na którym

planuje się realizację przedsięwzięcia. Same uciążliwości będą krótkotrwałe i odwracalne.

W trakcie budowy przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i ruchu pojazdów transportowych na plac budowy).

W celu zminimalizowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko planowane są następujące działania:

- zapewnienie właściwego zaplecza socjalnego i bazy materiałowej,
- wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami, zapewniając właściwą organizację prac,
- prowadzenie prac w sposób powodujący jak najmniejsze zanieczyszczenie przyległego terenu inwestycji, w tym wyznaczanie dróg przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych,
- właściwe postępowanie z odpadami,
- zabezpieczenie placów budowy, stosowanych maszyn, składowisk i magazynów na wypadek wystąpienia nadmiernych odpadów,
- odpowiednie zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku węglowodorów ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu lub wód,
- po zakończeniu realizacji uporządkowanie przyległego terenu i przywrócenie go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Analiza w/w czynników wskazuje jednoznacznie, że planowane zamierzenie nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko – faunę i florę, a wręcz przeciwnie, po wykonaniu rozbudowy drogi nastąpi nawet poprawa niektórych warunków pod względem ochrony środowiska naturalnego.

3.3 Uwarunkowania wynikające z przepisów dotyczących prawa wodnego

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano pozwolenie wodnoprawne (Decyzja znak: RZ.ZUZ.2.421.211.2018.MB-K z dnia 03.08.2018 r. wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie, Zarza Zlewni w Jaśle) na:

- Usługę wodną w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z rozbudowywanej drogi powiatowej Nr 1836 R w m. Nawsie Kołaczyckie w zakresie odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych poprzez wyloty W1, W2, W3 i W4.
- Przebudowę urządzeń wodnych, tj.:
 - Rowu R1, dł. 65 m,
 - Rowu R2, dł. 74,26 m,
- Likwidację istniejącego wylotu W1 o ϕ 200 mm,
- Likwidację istniejącego wylotu W2 o ϕ 300 mm,
- Likwidację istniejącego wylotu W3 o ϕ 400 mm,
- Likwidację istniejącego wylotu W4 o ϕ 800 mm.

Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne zostało wydane pod następującymi warunkami:

1. Wykonania w/w urządzeń zgodnie ze sztuką inżynierską, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,
2. Racjonalnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w środowiska przyrodnicze, szczególnie wodne,

3. Wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczania środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
4. Uporządkowania terenu budowy po wykonaniu w/w obiektów,
5. Dokonywania okresowych przeglądów w/w urządzeń co najmniej raz w roku oraz po każdym przejściu wód nawaalnych,
6. Usuwania wszelkich zakłóceń w przepływie wód przez w/w sieci kanalizacyjne wód opadowych lub roztopowych,
7. Zapewnienia stałej i fachowej obsługi urządzeń do wprowadzania wód opadowych lub roztopowych do w/w odbiornika,
8. Nie wprowadzania do kanalizacji wód opadowych i roztopowych żadnych ścieków czy wód innych niż wymienionych w decyzji o pwp,
9. Odpowiedniego postępowania w przypadkach zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji planowanych urządzeń objętych pwp,
10. Utrzymania czystości i porządku w obszarze zlewni kanalizacji deszczowej,
11. Przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanych funkcjonowaniem planowanej instalacji do odprowadzania wód opadowych i roztopowych do w/w odbiornika.

Wymagania te zostaną spełnione przez Inwestora zadania zarówno w trakcie eksploatacji urządzeń wodnych ujętych w niniejszym Projekcie.

3.4 Uwarunkowania wynikające z geologii

Geograficznie ten teren nazwany jest Kotliną Jasielsko-Krośnieńską. Kotlina Jasielsko-Krośnieńska wytworzyła się w obrębie mało odpornych warstw krośnieńskich w centralnej depresji karpackiej. Stanowi ona środkowy człon „dołów jasielsko-sanockich” – szeregu większych i mniejszych kotlin – powstałych wzdłuż biegu rzek Wisłoki z Jasiołką i Wisłoka. Jest to najstarszy w Polsce rejon wydobywania ropy naftowej. Występuje tu bardzo gęste zaludnienie o charakterze rolniczo-przemysłowym. Powierzchnia kotliny wynosi około 401 km².

Pod względem geologicznym badany teren położony jest w północno-wschodniej części regionu geologicznego zwanego Karpaty Fliszowe. Starsze podłoże trzeciorzędowe tego regionu zbudowane jest z naprzemian ległych warstw piaskowców i łupków. Na starszych utworach zalegają młodsze osady okresu czwartorzędu wykształcone do rozpoznanej głębokości w postaci gliny pylastej i piaszczystej, gliny pylastej zwięzłej, pyłu piaszczystego, żwiru i rumoszu gliniastego w stanie twardoplastycznym oraz pospółki w stanie średnio zagęszczonym.

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów stwierdzono, że pod konstrukcją nawierzchni drogi w strefie bezpośredniego oddziaływania zalegają: grunty bardzo wysadzinowe wykształcone w postaci gruntu nasypowego (gлина, gruz ceglany, pospółka) pyłu, gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym.

Wody gruntowej na badanym odcinku projektowanej rozbudowy drogi nie nawiercono.

W wyniku rozpoznania warunków gruntowo-wodnych: grunt bardzo wysadzinowy wykształcony w postaci gruntu nasypowego (gлина, gruz ceglany, pospółka) pyłu, gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym zakwalifikowano do grupy nośności – **G4**.

Głębokość przemarzania gruntu na terenie inwestycji przyjęto zgodnie z normą PN-88/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie” na głębokość 1,0 m pod poziom terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, zakres wymaganych prac geotechnicznych uznaje się analogiczny jak dla I kategorii geotechnicznej, tj. dla prostych warunków gruntowych i wodnych.

3.5 Uwarunkowania wynikające z bezpieczeństwa budowli, ruchu i p.poż.

Nie dotyczy.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Parametry techniczne:

- Przekrój: 1x2 (drogowy),
- Szerokość jezdni: 6,0 m,
- Szerokość projektowanego chodnika: 1,1 – 1,5 m,
- Pochylenie projektowanego chodnika: 2 % w kierunku jezdni,
- Obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- Grupa nośności podłoża: G4.

4.2 Planowany chodnik

Projektowany chodnik zapewni kontynuację istniejącego chodnika zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej Nr 73 Pilzno – Jasło w ciągu ul. Marii Konopnickiej w Nawsiu Kołaczyckim. Przedmiotowy chodnik projektuje się z kostki betonowej wibroprasowanej o szerokości 1,1-1,5 m. Na całej długości jest on usytuowany przy krawędzi jezdni drogi powiatowej po stronie prawej z pochyleniem poprzecznym w kierunku krawędzi jezdni 2 %.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika i drogi powiatowej 1836 R przewidywane jest poprzez planowany kolektor o średnicy ϕ 300, ϕ 400, ϕ 600 i ϕ 800 z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników.

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę istniejących rowów melioracyjnych R1 na długości 65 m i R2 na długości 74,26 m. Dno i skarpy rowów planuje się umocnić płytami YOMB o wymiarach 0,4x0,6x0,1. Szerokość dna rowów 0,4 m, a pochylenia skarp przewiduje się od 1: 1-1,5.

4.4 Ukształtowanie terenu i zieleni

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się jedynie konieczność karczowania oraz wycinki drzew i krzewów ozdobnych (typu żywotnik – różne odmiany, świerk zielony).

Planowana inwestycja realizowana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydawanej w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie z którą do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

5. BILANS TERENU I POWIERZCHNI OBIEKTU

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność pozyskania nowych terenów niezbędnych pod pas drogowy, tj.:

- Powierzchnia terenu na którym zlokalizowana jest inwestycja – 10018 m²;
- Powierzchnia jezdni – 5 562 m²;
- Powierzchnia chodnika – 1 488 m².

6. UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU

Działki na których zlokalizowana jest planowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają też ochronnie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie sąsiaduje też z obiektami objętymi ochroną konserwatorską.

7 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy. W rejonie planowanej inwestycji nie jest prowadzona eksploatacja górnicza.

8 INFORMACJE I DANE DOT. ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA LUDZI

Projektowany budowa chodnika jest zamierzeniem niegenerującym zanieczyszczeń zagrożeń ekologicznych dla środowiska, a także nie wpłynie niekorzystnie na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 i ust. 2 Prawa ochrony środowiska „w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,” a także „przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.”

9 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z GEOLOGII

Dokonując oceny wysadzinowości i warunków wodnych według KTKNPiP, pkt. 3.4 przyjmuje się grupę nośności podłoża gruntowego G4.

Po rozpoznaniu warunków gruntowo – wodnych dla przedmiotowej inwestycji warunki geologiczne określono jako proste. Projektowaną budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 1836 R, zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

10 UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z BEZPECZEŃSTWA BUDOWLI, RUCHU I P.POŻ

Nie dotyczy

11 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego w oparciu o przepisy prawa dotyczące obszaru oddziaływania obiektu. Obszaru oddziaływania obiektu ustalono na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 poz. 430 z późniejszymi zmianami).

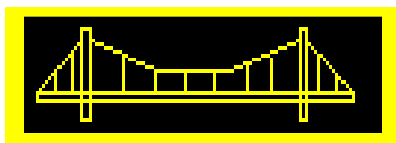
Oddziaływanie planowanego obiektu będzie się mieścić w liniach rozgraniczających inwestycji oraz w granicach terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, tj. na działkach:

1181 – obręb Kołaczyce

586/1, 586/2, 1015/3, 710/1 (710), 711/1 (711), 1015/11 (1015/4), 713/1 (713), 714/1 (714), 717/1 (717), 719/1 (719), 718/1 (718), 721/1 (721), 721/2 (721), 720/1 (720), 724/1 (724), 725/1 (725), 728/1 (728), 730/4 (730/1), 734/1 (734), 735/4 (735/1), 735/6 (735/2), 736/3 (736/2), 737/1 (737), 740/1 (740), 746/3 (746/1), 747/6 (747/1), 748/7 (748/4), 748/5 (748/1), 749/7 (749/3), 749/5 (749/2), 750/3 (750/1), 751/1 (751), 752/1 (752), 753/1 (753), 754/1 (754), 755/1 (755), 757/3 (757/1), 758/1 (758), 773/1 (773), 700/3 (700/2), 699/1 (699), 698/3 (698/1), 697/3 (697/1), 696/3 (696/1), 695/1 (695), 689/1 (689), 675/1 (675), 674/3 (674/2), 651/1 (651), 617/1 (617), 599/1 (599), 775/1 (775),

531/2, 638/5, 637, 638/1, 686, 700/2 (700/4), 638/5, 595, 596, 652, 647/2, 635, 629, 600/1, 749/6 (749/2), 773/2 (773) – obręb Nawsie Kołaczyckie.

(w nawiasach podano nr działek przed podziałem)



MK – MOSTY Krzysztof Mac

ul. Długosza 6/21; 35 – 056 Rzeszów

Temat opracowania:

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA PRZEZ WIEŚ
NAWSIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO KM 0+927,41 WRAZ Z
PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Stadium:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Faza:

Część rysunkowa

Spis rysunków:

Orientacja – rys. 1

Projekt Zagospodarowania Terenu – 2.1, 2.2

MK – MOSTY

Krzysztof Mac
35 – 056 Rzeszów
ul. Długosza 6/21



NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

**ZARZĄD POWIATU
W JAŚLE**

ul. Rynek 18, 38 – 200 Jasło

NAZWA, ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO I
NUMERY DZIAŁEK, NA
KTÓRYCH OBIEKT JEST
USYTUOWANY

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA
PRZEZ WIEŚ NAWŚIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO
KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ**

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU
BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

SPIS TREŚCI
CZĘŚCI OPISOWEJ
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.	WSTĘP	26
1.1.	Tytuł opracowania.....	26
1.2.	Inwestor:.....	26
1.3.	Podstawa opracowania	26
1.4.	Przedmiot i cel opracowania	27
2.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	27
3.	OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA	27
3.1.	Parametry techniczne	27
3.2.	Przebieg sytuacyjny rozbudowywanej drogi.....	28
3.3.	Przebieg wysokościowy rozbudowywanej drogi	28
3.4.	Chodnik	28
3.5.	Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	28
3.6.	Odwodnienie	29
3.7.	Przepusty	30
3.8.	Organizacja ruchu	30
3.9.	Ogrodzenia	30
4.	WARUNKI GEOTECHNICZNE	30
5.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI	30

1. WSTĘP

1.1. Tytuł opracowania

„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA PRZEZ WIEŚ NAWSIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

1.2. Inwestor:

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38 – 200 Jasło

1.3. Podstawa opracowania

- ◆ Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Powiatem Jasielskim i Firmą MK – MOSTY Krzysztof Mac.
- ◆ Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- ◆ Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: RZ.ZUZ.2.421.211.2018.MB-K z dnia 03.08.2018 r.
- ◆ Warunki usunięcia kolizji wydanych przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, znak: RE6/RM/39/2018/ /2018 z dnia 09.07.2018 r.
- ◆ Warunki przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Orange Polska, znak: TTISIKU-33592/18/BC z dnia 27.06.2018 r.
- ◆ Warunki przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne, znak: TLG98/18/ZF z dnia 09.07.2018 r.
- ◆ Warunki od Gminy Kołaczyce, pismo znak: IKM.7012.1.2018.SD z dnia 23.07.2018 r.

- ◆ Obowiązkowe normy i przepisy:
 - Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276),
 - Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
 - PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie”
 - Norma odwodnienie drogowe Drogi samochodowe BN-67/8936-01.

- ◆ Literatura techniczna:
 - Roman Edelman „Odwodnienie dróg” WKŁ Warszawa 2009
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- ◆ Oprogramowanie techniczne

1.4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie, wynikająca z budowy chodnika dla pieszych po stronie prawej jezdni, od km 0+000,00 do km 0+927,41 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Nawsie Kołaczyckie.

Celem niniejszego projektu budowlanego jest przygotowanie dokumentacji umożliwiającej uzyskanie, od Starosty Powiatu Jasielskiego, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na rozbudowę DP 1836 R.

Dokumentacja obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej drogi do 5,50 m wraz z przebudową i budową chodnika dla pieszych, przebudową i budową kolektora deszczowego, modernizacją istniejącego systemu odwodnienia, wykonanie przebudowy zjazdów z działek sąsiednich na drogę powiatową, a także niezbędną przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Zakres i forma projektu architektoniczno – budowlanego są zgodne z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462, z późniejszymi zmianami) oraz Ustawą z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276).

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Projekt budowlany został opracowany na podstawie:

- aktualnej mapy do celów projektowych,
- decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym,
- uzyskanych warunków technicznych od gestorów sieci.

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie:

- aktualnej mapy do celów projektowych,
- wypisów i wyrysów z mapy ewidencji gruntów,
- wymaganych, podstawowych parametrów drogi.

3. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

3.1. Parametry techniczne

- Przekrój: 1x2 (drogowy),
- Szerokość jezdni: 6,0 m,
- Szerokość projektowanego chodnika: 1,1-1,5 m,
- Pochylenie projektowanego chodnika: 2 % w kierunku jezdni,
- Obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- Grupa nośności podłoża: G4.

3.2. Przebieg sytuacyjny rozbudowywanej drogi

Przebieg sytuacyjny rozbudowywanej drogi dostosowany jest do stanu istniejącego. Oś drogi przebiega w odcinkach prostych oraz w łukach o promieniach $R=320$ m, $R=400$ m, $R=40$ m, $R=60$ m, $R=100$ m, $R=80$ m, $R=90$ m, $R=250$ m, $R=500$ m, $R=120$ m, $R=500$ m, $R=40$ m.

Zostawiane promienie łuków powodują konieczność zastosowania przechyłki jezdni od 3 % do 5 %.

Ze względu na fakt że przedmiotowa ulica przebiega przez tereny zabudowane (zabudowa jednorodzinna) występują na niej liczne zjazdy indywidualne, stwierdzono konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch, polegających na zastosowaniu pasa ruchu o szerokości nie większej niż 3,0 m (na odcinkach prostych), co ma zniechęcać kierowców poruszających się po tej drodze do rozwijania nadmiernej prędkości.

3.3. Przebieg wysokościowy rozbudowywanej drogi

Generalnie niweleta rozbudowywanej drogi przebiega w odcinkach prostych o stałym pochyleniu i łukach pionowych: wklęsłych o promieniach $R=750$ m, $R=5000$ m, $R=4000$ m, $R=1500$ m, $R=1500$ m i wypukłych o promieniach $R=3000$ m i $R=1500$ m, które dostosowano do pochyłości istniejącej. Na początkowym odcinku dowiązано rozwiązania wysokościowe do przebiegu wysokościowego drogi krajowej Nr 73 Pilzno - Jasło.

3.4. Chodnik

W ramach zadania przewiduje się budowę chodnika dla pieszych usytuowanego po stronie prawej przy jezdni, o szerokości 1,1 – 1,5 m. Chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym ponad krawędź jezdni 0,12 m. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano w kierunku krawędzi jezdni.

Po zewnętrznej stronie, chodnik będzie ograniczony obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm.

Pochylenie podłużne chodnika dostosowane jest do istniejącego pochylenia krawędzi jezdni drogi powiatowej, natomiast pochylenie poprzeczne będzie wynosić 2 % w stronę krawędzi jezdni drogi powiatowej.

3.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

➤ Konstrukcja obudowanej drogi powiatowej Nr 1836 R

- 4 cm - w-wa ścierna z AC 11 S,
- 8 cm - w-wa wiążąca z AC 16 W,
- 22 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5,
- 20 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 \leq 4,0 MPa,
- 25 cm – w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR \leq 4,0 Mpa, $k \geq 8$ m/dobę.

RAZEM: 79 cm

➤ **Konstrukcja nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej**

- 5 cm – w-wa ścieralna z AC 11 S grubości,
- 15 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 \leq 4,0 MPa.

RAZEM: 35 cm

➤ **Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych przez chodnik**

- 8 cm - kostka, betonowa, brukowa, czerwona, BEHATON,
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa, 1:4, gr.,
- 15 cm – w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,
- 15 cm – w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 \leq 4,0 MPa.

RAZEM: 41 cm

➤ **Konstrukcja nawierzchni chodnika**

- 6 cm - kostka, betonowa, brukowa, czerwona i szara BEHATON,
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa, 1:4,
- 15 cm – w-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,
- 15 cm – w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem drogowym C1,5/2,0 \leq 4,0 MPa,

RAZEM: 39 cm

3.6. Odwodnienie

Dla zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z jezdni oraz planowanego chodnika zaprojektowano przebudowę istniejącego kolektora deszczowego oraz budowę nowych odcinków kolektora deszczowego z odprowadzeniem wody do odbiorników.

Kolektor deszczowy zaprojektowano w następujących lokalizacjach:

- Odcinek 1 - od studni S1 do studni S7, od km ok.: 0+028,5 do km 0+158,2, ϕ 400 mm,
- Odcinek 2 – od studni S8 do wylotu W1, od km ok.: 0+175,0 do km 0+199,0 ϕ 300 mm,
- Odcinek 3 – od wylotu W2 do studni S20, od km ok.: 0+201,5 do km 0+421,4 ϕ 400 mm,
- Odcinek 4 – od studni S21 do studni S24, od km ok.: 0+442,1 do km 0+483,5 ϕ 300 mm,
- Odcinek 5 – od studni S24 do studni S26, od km ok.: 0+483,5 do km 0+515,5 ϕ 300 mm,
- Odcinek 6 – od studni S24 do studni S26, od km ok.: 0+483,5 do km 0+515,5 ϕ 300 mm,
- Odcinek 7 – od studni S27 do studni S33, od km ok.: 0+578,5 do km 0+727,

- 5 ϕ 400 mm,
- Odcinek 8 – od studni S33b do studni S42, od km ok.: 0+732,5 do km 0+920,0 ϕ 400 mm,

Wody opadowe będą wylapywane z jezdni przez system kraterów ściekowych, do studni ściekowych ϕ 500 (WD1-W59) i dalej do kolektora deszczowego z odprowadzeniem wody do odbiorników, poprzez wyloty:

- Wylot W1 zlokalizowany na działce 686, w km: 0+199,00 do rowu,
- Wylot W2 zlokalizowany na działce 1266, w km 0+201,50 do rowu,
- Wylot W3 zlokalizowany na działce 638,5, w km 0+483,55 do rowu,
- Wylot W4 zlokalizowany na działce 595, w km 0+732,50 do rowu.

Dodatkowo dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych napływających z terenu zaprojektowano odcinkowo ściek korytkowy oraz 14 kraterów ściekowych zbierających wody opadowe do projektowanego kolektora deszczowego.

3.7. Przepusty

W ramach przedmiotowego zadania planuje się udrożnienie i wydłużenie istniejących przepustów zlokalizowanego pod drogą powiatową z wpięciem do planowanego kolektora deszczowego.

3.8. Organizacja ruchu

Planowane zadanie nie będzie powodować zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1836 R, na odcinku objętym projektem.

3.9. Ogrodzenia

W ramach inwestycji zachodzi konieczność rozbiórki istniejących ogrodzeń zlokalizowanych na działkach nr ewid.: 586/2 (przynależne do działek nr ewid. 744, 741, 740, 766, 765, 764, 599, 630, 631, 634), 717, 734, 735/2, 735/1, 737, 746/1, 747/1, 749/3, 757/1, 763/1, 770/2, 617, 620, 651 w obr. ewid. Nawsie Kołaczyckie, jedn. ewid. Kołaczyce - Gmina.

4. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Głębokość przemarzania gruntu na terenie rozbudowywanej drogi przyjęto zgodnie z normą PN-88/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne projektowanie” na głębokość 1,0 m pod poziom terenu. Zgodnie z Rozp. MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, zakres wymaganych prac geotechnicznych uznaje się analogiczny jak dla **I kategorii geotechnicznej**, tj. dla prostych warunków gruntowych i wodnych.

5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI

Planowana inwestycja nie będzie powodować:

- emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych;
- wytwarzania odpadów, w tym odpadów przemysłowych;

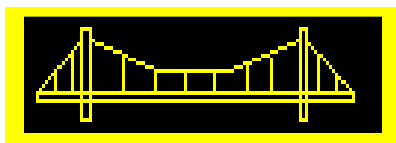
- uciążliwości akustycznych;
- emisji drgań.

W związku z czym stwierdza się, że projektowana rozbudowa drogi nie jest zamierzeniem generującym zanieczyszczeń zagrożeń ekologicznych dla środowiska.

Jednakże w projekcie zastosowano następujące zabezpieczenia i rozwiązania chroniące środowisko:

- w fazie robót budowlanych związanych z robotami wymogi technologiczne dla Wykonawcy robót zabezpieczą wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa) do wód powierzchniowych.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 i ust. 2 Prawa ochrony środowiska „w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,” a także „przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji.”



MK – MOSTY Krzysztof Mac

ul. Długosza 6/21; 35 – 056 Rzeszów

Temat opracowania:

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA PRZEZ WIEŚ NAWSIE
KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Stadium:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Faza:

Część rysunkowa

Spis rysunków:

Przekroje normalne – rys. 3.1, 3.2, 3.3

Profil podłużny – rys. 4.1, 4.2

Przepusty – rys. 5.1, 5.2

Profil podłużny kolektora deszczowego – rys. 6.1, 6.2

Szczegóły kolektora deszczowego – rys. 7.1, 7.2

MK – MOSTY

Krzysztof Mac
35 – 056 Rzeszów
ul. Długosza 6/21



NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

**ZARZĄD POWIATU
W JAŚLE**

ul. Rynek 18, 38 – 200 Jasło

NAZWA, ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO I
NUMERY DZIAŁEK, NA
KTÓRYCH OBIEKT JEST
USYTUOWANY

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA
PRZEZ WIEŚ NAWŚIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO
KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ**

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU
BUDOWLANEGO

INFORMACJA BIOZ

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA)	inż. Józef Siry	WZDP/19/2001/upr122/72 specjalność drogowa i mostowa		09.2018

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres inwestycji

W ramach zadania przewiduje się:

- Budowę chodnika dla pieszych zlokalizowanego po stronie prawej drogi, bezpośrednio przy jezdni, o szerokości od 1,1 m – 1,5 m, dł. ok. 885 m,
- Przebudowę istniejącej drogi powiatowej Nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie polegającą na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej do szerokości 6,0m, dł. ok. 0,924 km,
- Budowę i przebudowę kolektora deszczowego ϕ 300, ϕ 400, ϕ 600 i ϕ 800 zapewniającego odprowadzenie wód opadowych z chodnika i drogi, dł. ok. 780 m,
- Renowację istniejącego systemu odwodnienia z zapewnieniem odpowiednich spadków rowom wraz z odtworzeniem istniejących przepustów pod drogą.
- Przebudowę innych dróg publicznych w zakresie dowiązania do istniejącej drogi krajowej Nr 73 Pilzno – Jasło,
- Przebudowa istniejącego rowów melioracyjnych: R1 o dł. ok. 65 m, R2 o dł. 74,26 m,
- Przebudowę i budowę wylotów kolektora deszczowego ϕ 300, ϕ 400, ϕ 600, i ϕ 800,
- Zabezpieczenie oraz regulację włączów sieci infrastruktury technicznej w zakresie sieci: gazowej (niskiego ciśnienia), wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- Rozbiórkę istniejących ogrodzeń.

1.2. Kolejność realizacji inwestycji

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót, tj:

- Oznakowanie terenu budowy i terenu przyległego do terenu drogi, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót,
- Wykonanie robót przygotowawczych – organizacja placu i zaplecza budowy, wykonanie robót rozbiórkowych, wycinka krzaków, drzew, mobilizacja sprzętu,
- Wykonanie robót rozbiórkowych (w tym związanych z rozbiórką istniejącej nawierzchni i ogrodzeń),
- Wykonanie robót związanych z ułożeniem kolektora deszczowego o ϕ 300, 400, 600 i 800 niezbędnego do prawidłowego odwodnienia drogi powiatowej i chodnika wraz ze studniami rewizyjnymi i ściekowymi,
- Wykonanie prac związanych z zabezpieczeniem istniejącej sieci,
- Wykonanie renowacji oraz odmulenia istniejących przepustów pod projektowaną drogą powiatową, wlotami dróg bocznych oraz pod zjazdami,
- Wykonanie robót ziemnych, na potrzeby poszerzenia korpusu drogi powiatowej,

- Wykonanie robót drogowych związanych z korytowaniem i ułożeniem warstw podbudowy drogi,
- Wykonanie robót związanych z ułożeniem krawężnika oraz obrzeża,
- Wykonaniem robót drogowych związanych z korytowaniem i ułożeniem warstw podbudowy na zjazdach publicznych i pod chodnik,
- Wykonanie robót związanych z ułożeniem krawężnika oraz obrzeża,
- Wykonanie nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej wibropróśowanej,
- Ułożenie warstw bitumicznych jezdni drogi powiatowej oraz zjazdów publicznych na drogi boczne wewnętrzne;
- Roboty wykończeniowe i porządkowe (renowacja istniejących rowów przydrożnych, humusowanie skarp, umocnienie wylotów przepustów pod drogą powiatową oraz pod drogami bocznymi oraz zjazdami).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie omawianego obiektu znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejąca sieć drogowa:
 - droga krajowa Nr 73 Pilzno - Jasło,
 - droga powiatowa Nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie,
- istniejące uzbrojenie terenu
 - linia energetyczna NN,
 - sieć energetyczne,
 - napowietrzna linia teletechniczna,
 - sieć teletechniczna,
 - sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć gazowa,
- istniejące przepusty pod drogą:

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- droga krajowa nr 73 Pilzno – Jasło, zlokalizowana na działce: 1181, obręb KOŁACZYCE, [Nr 0001], Gmina Kołaczyce,
- droga powiatowa nr 1836 R Droga przez Wieś Nawsie Kołaczyckie, zlokalizowana na działkach: 586/1, 586/2, 1015/3, 774/1 obręb KOŁACZYCE, [Nr 0001], Gmina Kołaczyce,

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są elementy drogi wymienione w powyższym punkcie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty stwarzające ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0m
- zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla budowy sieci kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej oraz projektowanego wodociągu, itp., w całym okresie prowadzenia robót.
- roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 3 m
- przy wykonaniu obiektów inżynierskich (przepust, studnie), w całym okresie budowy

Roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:

- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem zagrożeń na które narażony będzie pracownik wraz z omówieniem sposobu ich uniknięcia, a także postępowania w przypadku wydarzenia się wypadku.

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie. Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zastać zapoznani z terenem rozbudowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą.

Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych odcinkach robót.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadamiania o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika przebudowy. Kierownik przebudowy, w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym

kontrakcie oraz Właściciela firmy. Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Przebudowy winien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych).

Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy.

Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Przebudowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- oznakowanie terenu budowy;
- oznakowanie i ogrodzenie taśmami terenu robót;
- przy wszystkich pracach budowlanych należy przestrzegać przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
zabezpieczenie przed upadkiem z wysokości przez wykonanie tymczasowych pomostów i balustrad oraz siatek ochronnych, zabezpieczających robotników przed upadkiem z wysokości do wody;
- zachowanie szczególnego bezpieczeństwa i wymagań przy robotach montażowych wykonywanych dźwigiem i ciężkim sprzętem do robót rozbiórkowych;
stosowanie butów, odzieży ochronnej, kasków ochronnych i sprzętu przy robotach antykorozyjnych, spawalniczych, ciesielskich i innych niebezpiecznych robotach;
stosowanie indywidualnego sprzętu zabezpieczającego robotników podczas prac na wysokości.
przestrzeganie i stosowanie się do zasad organizacji ruchu drogowego (wewnętrznego) na czas trwania robót.
zabezpieczenie robotników podczas prac w korycie rzeki poprzez instruktaż na miejscu budowy, stosowanie sprzętu ochronnego, zabezpieczającego przed utonięciem
- zatrudnienie ratowników wodnych i sprzętu do ratowania ludzi pracujących w korycie cieku wodnego.

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych i poruszania się po drogach publicznych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Roboty prowadzone będą na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie napowietrznych sieci energetycznych, będą poprzedzane określeniem przez kierownika przebudowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Prowadzenie robót ziemnych jak głębinie ewentualnych (w przypadku zaistnienia takiej potrzeby) wykopów poszukiwawczych odbywać się będzie ręcznie. Podczas wykonywania robót w razie przypadkowego odkrycia znalezisk o typie archeologicznym przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką konserwatorską dalszy sposób i czas wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi. W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie stałym dozorem. Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Prace związane z montażem ciężkich elementów (żelbetowych lub stalowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie zawiesia używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty.

Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

Na terenie placu przebudowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę I pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
- gaśnicę śniegową GS 5 X,
- instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.

W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, przebudowa wyposażona winna być w aparaty telefonii komórkowej.

7. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania

- Zagrożenia związane ręcznym wykonywaniem wykopów,
- Zagrożenia związane z mechanicznym wykonywaniem wykopów,
- Zagrożenia związane z przebudową jezdni drogi powiatowej,
- Zagrożenia związane z wykonywaniem konstrukcji wspornikowej mostu na potoku Glemieniec,
- Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów oraz wykonywaniem prac transportowych,
- Zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów samochodowych.

MK – MOSTY

Krzysztof Mac
35 – 056 Rzeszów
ul. Długosza 6/21



NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

ZARZĄD POWIATU W JAŚLE

ul. Rynek 18, 38 – 200 Jasło

NAZWA, ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO I
NUMERY DZIAŁEK, NA
KTÓRYCH OBIEKT JEST
USYTUOWANY

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA
PRZEZ WIEŚ NAWSIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO
KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ**

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU
BUDOWLANEGO

OPINIA GEOTECHNICZNA

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
PROJEKTANT (BRANŻA DROGOWA)	inż. Józef Siry	WZDP/19/2001/upr122/72 specjalność drogowa i mostowa		09.2018

OPINIA GEOTECHNICZNA
dla opracowania projektu pn.
„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA
PRZEZ WIEŚ NAWSIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00
DO KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ.

Opracował:

Stanisław Kruk

Rzeszów, sierpień 2018 r.

Opinia zawiera :

A. Opis techniczny:

1. Cel i zakres wykonywanych badań.
2. Położenie terenu badań ,morfologia oraz opis budowy geologicznej.
3. Opis korpusu drogowego.
 - 3.1. Korpus ziemny.
 - 3.2. Korona drogi.
4. Opis Badanej istniejącej konstrukcji nawierzchni.
5. Warunki gruntowo-wodne.
6. Ocena grupy nośności podłoża.
7. Wnioski.

B. Załączniki:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny z lokalizacją otworów w skali 1:1000
3. Uproszczone karty otworów badawczych.
4. Objaśnienia znaków i symboli do części graficznej.

A.1. Cel i zakres wykonywanych badań

Opinię geotechniczną dla opracowania projektu pn. "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1836R. Droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie" wykonano w celu określenia grubości i jakości warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi oraz gruntu rodzimego zalegającego pod konstrukcją nawierzchni.

Dla opracowania opinii geotechnicznej przedmiotowego odcinka drogi wykonano 5 otworów badawczych. Dwoma otworami nr (2, 4) rozpoznano tylko konstrukcję nawierzchni. Pozostałe otwory nr (1, 3, 5) wykonano do głębokości 2,5 m poniżej spodu istniejącej konstrukcji w celu rozpoznania podłoża gruntowego dla projektowanej przebudowy drogi.

Lokalizację otworów jak i głębokość rozpoznania podłoża wyznaczył Projektant, które naniesiono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

Strona 2/5

W warstwie konstrukcji nawierzchni drogi wykonano wykop badawczy o przekroju około 30 x 30 cm, a w gruncie rodzimym pod konstrukcją nawierzchni jezdni wywiercono otwory do wyznaczonej głębokości poniżej istniejącej konstrukcji nawierzchni przy użyciu sondy penetracyjnej o średnicy 89 mm.

Z warstw nawierzchni, do których nie użyto lepiszcz lub spoiw pobrano próby do badań o naturalnym uziarnieniu (NU). Z gruntów rodzimych zalegających pod konstrukcją nawierzchni, pobrano próby gruntów z poszczególnych warstw o naturalnej wilgotności (NW) do badań, z których określono:

- rodzaj i barwę gruntu,
- stan gruntu,
- wilgotność naturalną.

W wyniku rozpoznania gruntów rodzimych i warunków wodnych określono grupę nośności podłoża zalegającego pod konstrukcją nawierzchni.

A.2. Położenie terenu badań , morfologia oraz opis budowy geologicznej.

Projektowana "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1836R. Droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie" na której prowadzono badania administracyjnie należy do Urzędu Gminy w Kołaczycach.

Geograficznie ten teren nazwany jest Kotliną Jasielsko-Krośnieńską. Kotlina Jasielsko-Krośnieńska wytworzyła się w obrębie mało odpornych warstw krośnieńskich w centralnej depresji karpackiej. Stanowi ona środkowy człon „dołów jasielsko-sanockich” – szeregu większych i mniejszych kotlin – powstałych wzdłuż biegu rzek Wisłoki z Jasiołką i Wisłoka. Jest to najstarszy w Polsce rejon wydobywania ropy naftowej. Występuje tu bardzo gęste zaludnienie o charakterze rolniczo-przemysłowym. Powierzchnia kotliny wynosi około 401 km².

Pod względem geologicznym badany teren położony jest w północno-wschodniej części regionu geologicznego zwanego Karpaty Fliszowe. Starsze podłoże trzeciorzędowe tego regionu zbudowane jest z naprzemian ległych warstw piaskowców i łupków. Na starszych utworach zalegają młodsze osady okresu czwartorzędu wykształcone do rozpoznanej głębokości w postaci gliny pylastej i piaszczystej, gliny pylastej zwięzłej, pyłu piaszczystego, żwiru i rumoszu gliniastego w stanie twardoplastycznym oraz pospółki w stanie średnio zagęszczonym.

A.3. Opis korpusu drogowego.

A.3.1. Korpus ziemny.

Korpus ziemny badanej drogi w przeważającej większości przebiega w wykopie do 1 m.

A.3.1. Korona drogi.

Korona drogi składa się z jezdni o dwóch pasach ruchu ograniczoną krawężnikiem po obu stronach jezdni.

Strona 3/5

A. 4. Opis konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.

Konstrukcję istniejącej nawierzchni jezdni rozpoznano wykopami badawczymi o przekroju około 30x30 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni w wykonanych wykopach o łącznej grubości od 47,0 cm do 52,0 cm wykonana jest z:

1) warstwy jezdnej:

- z masy mineralno-bitumicznej o grubości warstwy od 5,0 cm. do 6,0 cm;

2) podbudowy o łącznej grubości od 41,0 cm. do 46,0 cm. z - kruszywa naturalnego – pospółki, stabilizowanego mechanicznie (w otworach nr 1 i 2 zaglinionej).

A. 5. Warunki gruntowo-wodne.

Wiercenia w gruncie wykonano sondą penetracyjną.

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów stwierdzono, że pod konstrukcją nawierzchni drogi w strefie bezpośredniego oddziaływania zalegają:

- grunty bardzo wysadzinowe wykształcone w postaci gruntu nasypowego (głina, gruz ceglany, pospółka) pyłu, gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym.

Wody gruntowej na badanym odcinku projektowanej rozbudowy drogi nie nawiercono.

Warunki wodne ze względu na brak prawidłowego odprowadzenia wód opadowych (kanalizacji deszczowej), zakwalifikowano jako złe.

A. 6. Ocena grupy nośności podłoża.

W wyniku rozpoznania warunków gruntowo-wodnych:

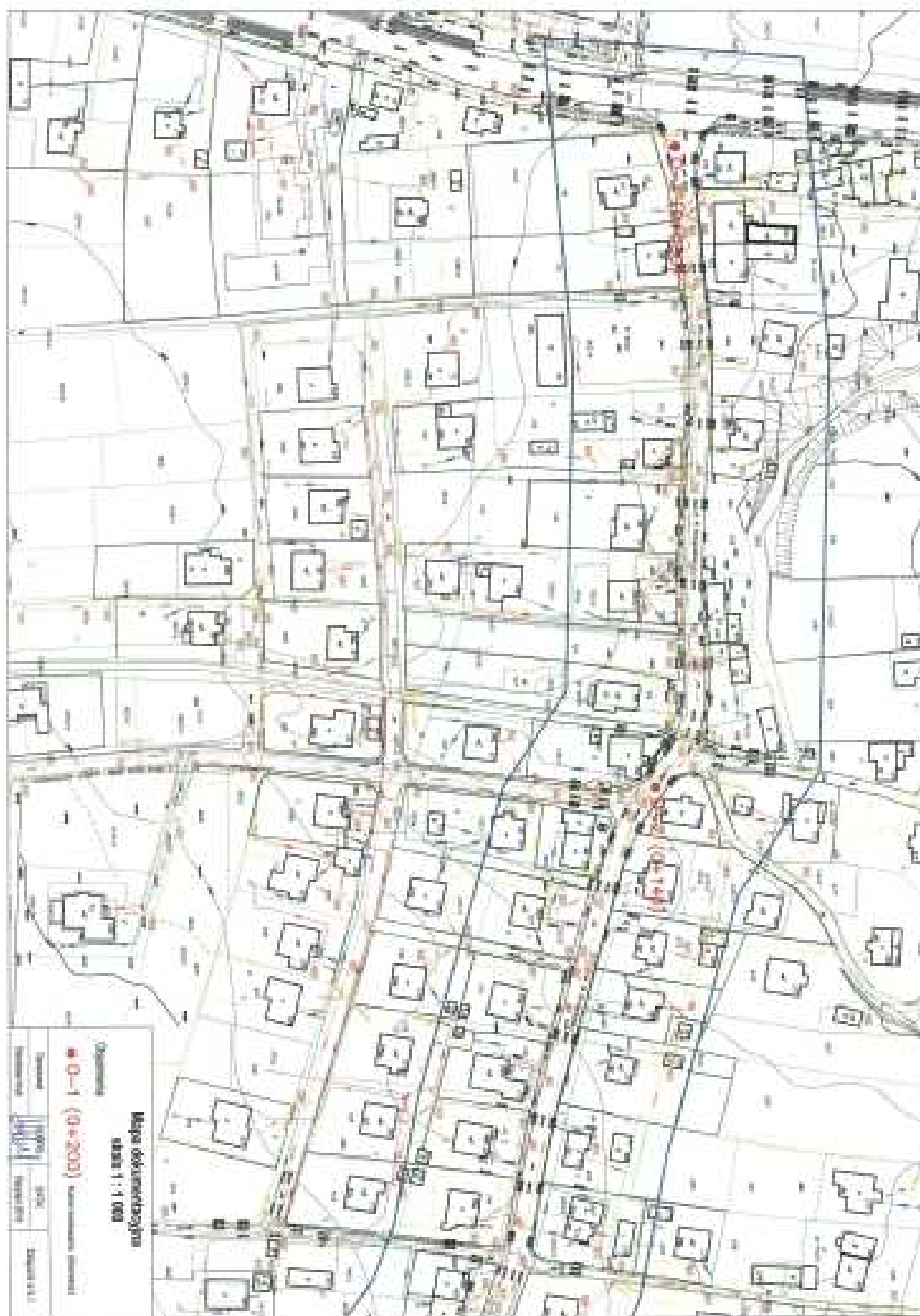
- grunt bardzo wysadzinowy wykształcony w postaci gruntu nasypowego (głina, gruz ceglany, pospółka) pyłu, gliny piaszczystej w stanie twardoplastycznym zakwalifikowano do grupy nośności – **G₄**.

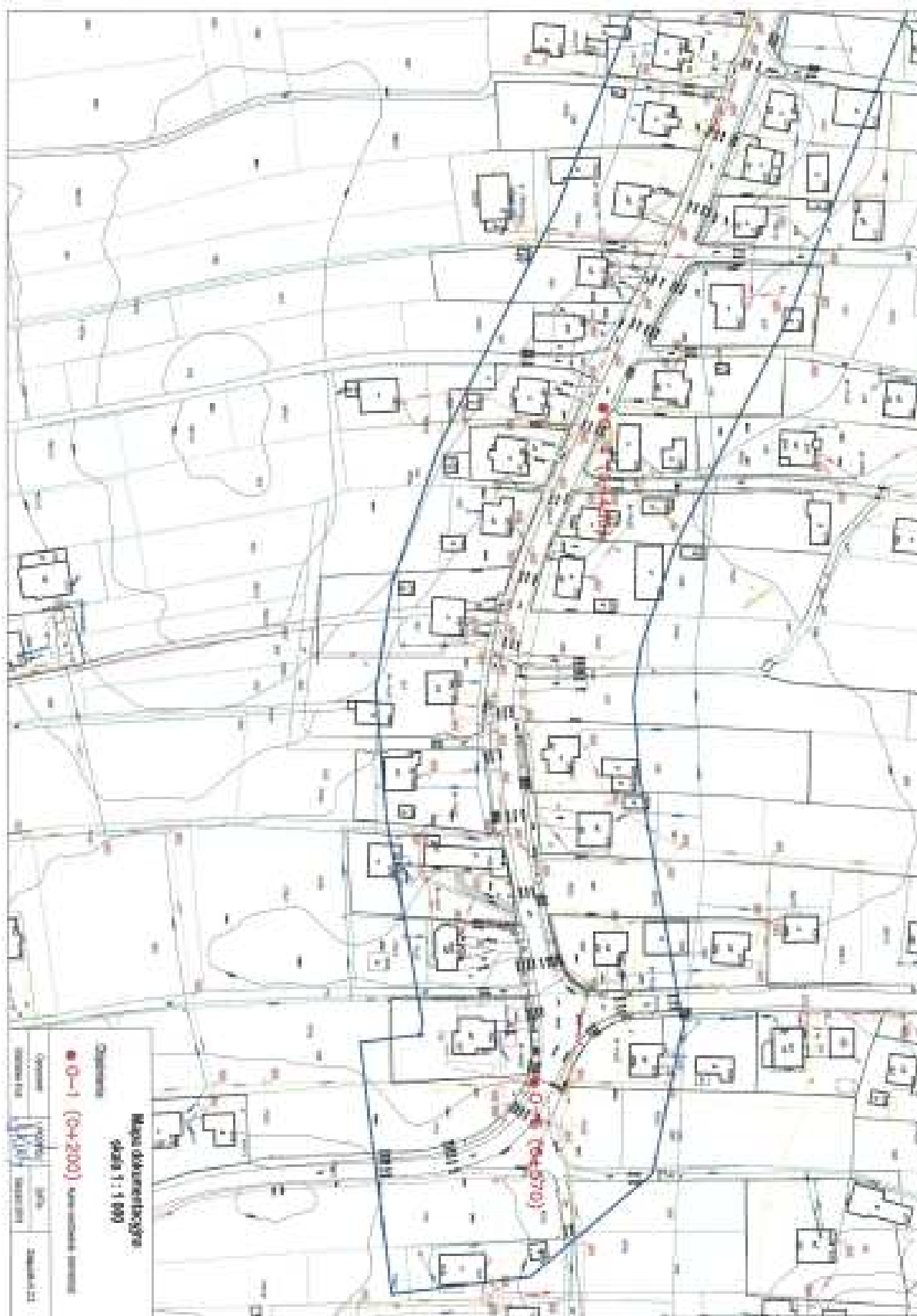
Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań należy przyjąć zgodnie z normą PN-88/B-03020 „Grunty budowlane. **Posadowienie bezpośrednie budowli**. Obliczenia statyczne i projektowanie” na głębokość 1,0 m pod poziom terenu.

A. 7. Wnioski.

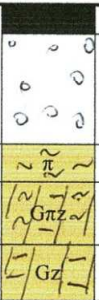



1. Korpus ziemny badanej drogi w przeważającej większości przebiega w nasypie do 1 m.
2. Korona składa się z jezdni o dwóch pasach ruchu oraz poboczy ziemnych po obu stronach jezdni.
3. Konstrukcja nawierzchni jezdni w wykonanych wykopach o łącznej grubości od 47,0 cm do 52,0 cm wykonana jest z:
 - a) **warstwy jezdnej:**
 - z masy mineralno-bitumicznej o grubości warstwy od 5,0 cm do 6,0 cm;
 - b) **podbudowy o łącznej grubości od 41,0 cm do 46,0 cm z:**
 - naturalnego –pospółki, stabilizowanego mechanicznie (w otworach nr 1 i 2 zaglinionej)
4. Wody gruntowej na badanym odcinku projektowanej rozbudowy drogi nie nawiercono.
5. Podłoże gruntowe zalegające pod konstrukcją nawierzchni w strefie bezpośredniego oddziaływania zakwalifikowano do grupy nośności – **G₄**.
6. Głębokość przemarzania gruntu dla tego terenu badań należy przyjąć zgodnie z normą PN-81/ B-03020 „Grunty budowlane. **Posadowienie bezpośrednie budowli**. Obliczenia statyczne i projektowanie” na głębokość 1,0 m pod poziom terenu.
7. Po rozpoznaniu warunków gruntowo-wodnych dla przedmiotowej inwestycji warunki określono jako proste.
8. Projektowaną "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1836R. Droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie" zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

TECHNIK GEOLOG
Stanisław Kruk
upr.geol.08001/XL10001/XL



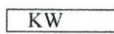
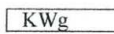
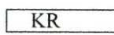
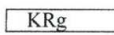
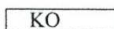


UPROSZCZONA KARTA OTWORU BADAWCZEGO												ZAŁ		
DROGA: "Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1836R. Droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie".														
WIERCENIA NADZOROWAŁ: KRUK STANISŁAW										SYSTEM WIERCENIA .				
WIERCENIA OPRACOWAŁ: KRUK STANISŁAW										Ręczny Obrotowy				
Głęb. nawierc. i. zwierciadła wody od spodu konstr. nawierzeni	Skala 1:	Profil litologiczny	Przelot w-wy	Miażdżość wy	Nr otworu, lokalizacja km.	Opis makroskopowy				Geneza i stratygrafia	Grupa nośności	Wskaźnik piaskowy	UWAGI	
						Rodzaj gruntu, barwa, domieszki, przewarstwienia i t.p.	Wilgotność	Il. walczkowań	Stan gruntu					Zaw. CaCO ₃
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
OTWÓR NR 1 km 0+030 lewa														
1:25		43	48	5	W-a jezdna z masy mineralno-bitumicznej									
					W-wa p-wy z kruszywa naturalnego zaglinionego stabilizowanego mechanicznie									
					Grunt nasypowy: glina, gruz ceglany, pospółka b. rdzawo-żółtej	w	2x3	tpl			G ₄			
					Pospółka gliniasta b. rdzawej	w	0x1	tpl		CZWAR TORZĘD				
1:100		92	140	5										
OTWÓR NR 2 km 0+140 prawa														
1:25		41	47	6	W-a jezdna z masy mineralno-bitumicznej									
					W-wa p-wy z kruszywa naturalnego zaglinionego stabilizowanego mechanicznie									
					Podłoże gruntowe									
OTWÓR NR 3 km 0+280 lewa														
1:25		45	50	5	W-a jezdna z masy mineralno-bitumicznej									
					W-wa p-wy z kr. naturalnego stabilizowanego mechanicznie									
					Głina piaszczysta b. rdzawo-żółtej	mw	0x1	tpl		CZWAR TORZĘD	G ₄			
					Pospółka b. szarej	w		szg						
OTWÓR NR 4 km 0+450 prawa														
1:25		45	51	6	W-a jezdna z masy mineralno-bitumicznej									
					W-wa p-wy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie									
					Podłoże gruntowe									

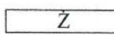
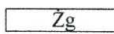

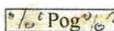
Głęb. nawierc. i. zwierciadła wody od spodu konstr. nawierzeni		Skala 1:	Profil litologiczny	Przelot w-wy	Miaższość wy	Nr otworu, lokalizacja km.	Opis makroskopowy				Geneza i stratygrafia	Grupa nośności	Wskaznik piaskowy	UWAGI
						Rodzaj gruntu, barwa, domieszki, przewarstwienia i t.p.	Wilgotność	Il. walczkowań	Stan gruntu	Zaw. CaCO ₃				
				cm	cm					%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
OTWÓR NR 5 km 0+570 lewa														
1:25			6	6	W-a jezdna z masy mineralno-bitumicznej					CZWAR TORZĘD				
				46	W-wa p-wy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie									
			52											
			110	58	Pył b. jasno-szarej	mw	0x1	tpl			G ₄			
				210	100	Glina pylasta zwięzła b. rdzawo-popielatej	w	2x3	tpl					
			300	90	Glina zwięzła b. rdzawo-szarej	w	3x4	tpl						

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI DO CZĘŚCI GRAFICZNEJ

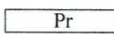
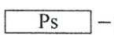
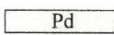
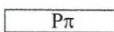
Grunty mineralne nieskaliste rodzime Kamieniste

	– zwietrzelina
	– zwietrzelina gliniasta
	– rumosz
	– rumosz gliniasty
	– otoczaki

Gruboziarniste

	– żwir
	– żwir gliniasty
	– pospółka
	– pospółka gliniasta

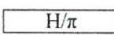
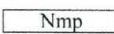
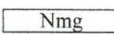
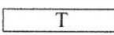
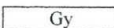
Drobnoziarniste – niespoiste

	– piasek gruby
	– piasek średni
	– piasek drobny
	– piasek pylasty

Drobnoziarniste – Spoiste

	– piasek gliniasty
	– pył piaszczysty
	– pył
	– glina piaszczysta
	– glina
	– glina pylasta
	– glina piaszczysta zwięzła
	– glina zwięzła
	– glina pylasta zwięzła
	– ił piaszczysty
	– ił
	– ił pylasty

Grunty organiczne (rodzime)

	– grunt próchniczny
	– namuł piaszczysty
	– namuł gliniasty
	– torf
	– gytia

Grunty nasypowe

NB	– nasyp budowlany
NN	– nasyp nie budowlany

Grunty skaliste

ST	– skała twarda
SM	– skała miękka

Znaki dodatkowe

Dotyczące opisu gruntu

- + – domieszki
- // – przewarstwienia, laminacje, wkładki

stan gruntów sypkich

ln	– luźny	$I_D \leq 0,33$
szg	– średnio zagęszczony	$0,33 < I_D \leq 0,67$
zg	– zagęszczony	$0,67 < I_D \leq 0,80$
bzg	– bardzo zagęszczony	$I_D > 0,80$


stan gruntów spoistych

zw	– zwięzły
pzw	– półzwały
tpl	– twardoplastyczny
pl	– plastyczny
mpl	– miękoplastyczny
pł	– płynny


wilgotność gruntu


su	– suchy
mw	– mało wilgotny
w	– wilgotny
m	– mokry
nw	– nawodniony

oznaczenia wody w wierceniu


- ▽ – zwierciadło wody nawierconej
- ▼ – zwierciadło wody ustabilizowanej
- sączenie
-  – otwór badawczy

Oznaczenia konstrukcji nawierzchni

-  – w-wa jezdna z masy mineralno-bitumicznej

-  – w-wa p-wy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie



-  – Grupa nośności podłoża G₄

MK – MOSTY

Krzysztof Mac
35 – 056 Rzeszów
ul. Długosza 6/21



NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	ZARZĄD POWIATU W JAŚLE ul. Rynek 18, 38 – 200 Jasło
NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO I NUMERY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1836 R DROGA PRZEZ WIEŚ NAWSIE KOŁACZYCKIE” OD KM 0+000,00 DO KM 0+927,41 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA

1. Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym, znak: RZ.ZUZ.2.421.211.2018.MB-K z dnia 03.08.2018 r.
2. Warunki od Gminy Kołaczyce, pismo znak: IKM.7012.1.2018.SD z dnia 23.07.2018 r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu
Zlewni w Jaśle

RZ.ZUZ.2.421.211.2018.MB-K

H. W.
03. 08. 2018

568

STAROSTWO POWIATOWE W JAŚLE	
SEKRETARIAT STAROSTY	
Wpł.	03. 08. 2018
L.dz.	1359
Podpis	<i>Ky</i>

Jasło, - 3. 08. 2018

IN
43 SIE 2018

DECYZJA

Działając na podstawie art. 389 pkt. 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt. 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 w związku z art. 16 ppkt 65a), art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt. 7, ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo Wodne (Dz. U. z 2017r., poz.1566 z póź.zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Powiatu w Jaśle reprezentowany przez wicestarostę Tadeusza Gorgosza oraz członka zarządu powiatu Andrzeja Stachurskiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną, przebudowę istniejących rowów: R1, R2 zlokalizowanych na dz. nr ewid. 638/5 i 595, likwidację rowu przydrożnego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1836R na działkach 586/5, 774/1, likwidację i budowę wylotów W1, W2, W3, W4 występujących na dz. nr ewid. 686, 1266, 638/5, 595 w m. Nawsie Kołaczyckie, gm. Kołaczyce, pow. Jasielski.

ORZEKAM

I. Udzielam Zarządowi Powiatu w Jaśle, pozwolenia wodnoprawnego na:

1) usługę wodną w zakresie odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych z rozbudowywanej drogi powiatowej Nr 1836R w m. Nawsie Kołaczyckie w zakresie:

odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez:	maksymalna ilość m³ na sekundę	średnia ilość m³ na rok	powierzchnia rzeczywista (ha)		powierzchnia zredukowana (ha)	
wylot W1 do rowu przydrożnego w km 0+199,00 drogi powiatowej Nr 1836R zlokalizowany na działce nr ewid. 686 w m. Nawsie Kołaczyckie, gm. Kołaczyce	0,295	140,33	jezdnia szczelna	0,2475	jezdnia szczelna	0,2227
			pobocza	0,0900	pobocza	0,0630
			tereny zabudowane	0,2000	tereny zabudowane	0,0800
			tereny zielone	0,0000	tereny zielone	0,0000
			suma	0,5375	suma	0,3657
wylot W2 do rowu przydrożnego w km 0+201,50 drogi powiatowej Nr 1836R zlokalizowany na działce nr ewid. 1266 w m. Nawsie Kołaczyckie, gm. Kołaczyce	2,664	1309,77	jezdnia szczelna	2,3100	jezdnia szczelna	2,0790
			pobocza	0,8400	pobocza	0,5880
			tereny zabudowane	0,8500	tereny zabudowane	0,3400
			tereny zielone	0,0300	tereny zielone	0,0030
			suma	4,0300	suma	3,0100
wylot W3 do rowu przydrożnego w km 0+483,55 drogi powiatowej Nr 1836R zlokalizowany na działce nr ewid. 638/5 w m. Nawsie Kołaczyckie, gm. Kołaczyce	0,773	405,41	jezdnia szczelna	0,7150	jezdnia szczelna	0,6435
			pobocza	0,2600	pobocza	0,1820
			tereny zabudowane	0,3600	tereny zabudowane	0,1440
			tereny zielone	0,1500	tereny zielone	0,0150
			suma	1,4850	suma	0,9845
wylot W4 do rowu przydrożnego w km 0+732,50 drogi powiatowej Nr 1836R zlokalizowany na działce nr ewid. 595 w m. Nawsie Kołaczyckie, gm. Kołaczyce	2,264	1185,03	jezdnia szczelna	2,0900	jezdnia szczelna	1,8810
			pobocza	0,7600	pobocza	0,5320
			tereny zabudowane	0,8690	tereny zabudowane	0,3476
			tereny zielone	0,3800	tereny zielone	0,038
			suma	4,0990	suma	2,7986

2) na przebudowę urządzenia wodnego:

2.1) rowu R1 w km 0+000,00 do 0+065,00 od wylotu W3 na długości 65m w kierunku północnym w obrębie dz. o nr ewid. 638/5 w miejscowości Nawsie Kołaczyckie gm. Kołaczyce w celu nadania urządzeniu wodnemu poniższych parametrów:

- a) szerokość dna – 0,4m,
- b) nachylenie skarp – od 1:1 do 1:1,5,
- c) rzędna początku rowu w miejscu wylot W3 w km 0+000 – 224,05m n.p.m.,

- d) rzędna końca rowu w km 0+065 – 222,75m n.p.m.,
- e) spadek w dnie rowu – w zakresie od 0,8% do 1,3%,
- f) ubezpieczenie dna i skarp rowu na całej długości płytami YOMB o wymiarach 0,4x0,6x0,1m,

Lokalizacja początku w/w rowu w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531597,18

Y(E): 5518600,17

Lokalizacja końca w/w rowu w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531598,49

Y(E): 5518665,18

2.2) rowu R2 w km 0+000,00 do 0+074,26 od wylotu W4 na długości 74,26m w kierunku północnym dz. nr ewid. 595 w m. Nawsie Kołaczyckie gm. Kołaczyce w celu nadania urządzeniu wodnemu poniższych parametrów:

- a) szerokość dna – 0,4m,
- b) nachylenie skarp – od 1:1 do 1:1,5,
- c) rzędna początku rowu w miejscu wylotu W4 w km 0+000 – 222,16m n.p.m.,
- d) rzędna końca rowu w km 0+074,26 – 221,79m n.p.m.,
- e) spadek w dnie rowu - 0,5%,
- f) ubezpieczenie dna i skarp rowu na całej długości płytami YOMB o wymiarach 0,4x0,6x0,1m,

Lokalizacja początku w/w rowu w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531824,54

Y(E): 5518506,85

Lokalizacja końca w/w rowu w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531824,17

Y(E): 5518580,50

2.3) likwidację istniejącego wylotu oznaczonego W1 o średnicy $\varnothing 200$ mm zlokalizowanego w obrębie dz. nr ewid. 686 w m. Nawsie Kołaczyckie gm. Kołaczyce oznaczonego W1 w km 0+199,00 rowu przydrożnego drogi powiatowej Nr 1836R oraz na wykonanie nowego wylotu w w/w miejscu z rur HDPE o średnicy $\varnothing 300$ mm. Odbiornik w miejscu wylotu jest ubezpieczony płytami ażurowymi typu YOMB na długości ok 22,00m poniżej osi wylotu w dnie i na skarpach rowu. Po wykonaniu nowego wylotu w miejscu istniejącego należy odtworzyć dotychczasowe umocnienie.

Lokalizacja osi wylotu W1 w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531336,37

Y(E): 5518704,03

2.4) likwidację istniejącego wylotu oznaczonego W2 o średnicy $\varnothing 300$ mm zlokalizowanego w obrębie dz. nr ewid. 1266 w m. Nawsie Kołaczyckie gm. Kołaczyce oznaczonego W2 w km 0+201,5 rowu przydrożnego drogi powiatowej Nr 1836R oraz na wykonanie nowego wylotu w w/w miejscu z rur HDPE o średnicy $\varnothing 400$ mm. Odbiornik w stanie istniejącym w miejscu wylotu jest ubezpieczony płytami ażurowymi typu YOMB na długości ok. 22,00m poniżej osi wylotu w dnie oraz na skarpach rowu. Po wykonaniu nowego wylotu w miejscu istniejącego należy odtworzyć dotychczasowe umocnienie.

Lokalizacja osi wylotu W2 w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531337,97

Y(E): 5518704,55

2.5) likwidację istniejącego wylotu oznaczonego W3 o średnicy $\varnothing 400\text{mm}$ zlokalizowanego w obrębie dz. nr ewid. 638/5 w m. Nawsie Kołaczyckie gm. Kołaczyce w km 0+483,55 rowu przydrożnego drogi powiatowej Nr 1836R oraz na wykonanie nowego wylotu w w/w miejscu z rur HDPE o średnicy $\varnothing 600\text{mm}$. Odbiornik w miejscu wylotu zostanie ubezpieczony płytami ażurowymi typu YOMB o parametrach $0,4*0,6*0,1\text{m}$ na długości ok 65,00m poniżej osi wylotu w dnie o szerokości 0,4m oraz na skarpach wyprofilowanych ze spadkiem od 1:1 do 1:1,5 na wysokość ok 0,4 do 1,2m.

Lokalizacja osi wylotu W3 w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531337,97

Y(E): 5518704,55

2.6) likwidację istniejącego wylotu oznaczonego W4 o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ zlokalizowanego w obrębie dz. nr ewid. 595 w m. Nawsie Kołaczyckie gm. Kołaczyce oznaczonego W4 w km 0+732,5 rowu przydrożnego drogi powiatowej Nr 1836R oraz na wykonanie nowego wylotu w w/w miejscu z rur HDPE o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$. Odbiornik w miejscu wylotu zostanie ubezpieczony płytami ażurowymi typu YOMB o parametrach $0,4*0,6*0,1\text{m}$ na długości ok 74,26m poniżej osi wylotu w dnie o szerokości 0,4m oraz na skarpach wyprofilowanych ze spadkiem 1:1 do 1:1,5 na wysokość ok 0,4-1,2m.

Lokalizacja osi wylotu W4 w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531824,54

Y(E): 5518506,85

3) na likwidację urządzenia wodnego:

3.1) istniejącego rowu ziemnego przydrożnego w km od 0+741,50 (początek) do 0+926,00 (koniec) o długości 184,50m.

Lokalizacja początku rowu w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531833,65

Y(E): 5518494,74

Lokalizacja końca rowu w układzie współrzędnych PL-ETRF2000:

X(N): 7531975,28

Y(E): 5518459,34

II. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną określoną w pkt. I.1) udzielam na czas określony tj. do 02.08.2028r.

III. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

1. wykonania w/w urządzeń zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami określonymi w niniejszej decyzji pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,
2. racjonalnego i oszczędnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,
3. wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
4. uporządkowania terenu budowy po wykonaniu w/w obiektów,
5. dokonywania okresowych przeglądów w/w urządzeń co najmniej raz do roku oraz po każdym przejściu wód nawaalnych,

6. usuwania wszelkich zakłóceń w przepływie wód przez w/w sieci kanalizacyjne wód opadowych lub roztopowych,
7. zapewnienia stałej i fachowej obsługi urządzeń do wprowadzania wód opadowych lub roztopowych do w/w odbiornika,
8. nie wprowadzania do kanalizacji wód opadowych lub roztopowych żadnych ścieków czy wód innych niż wymienionych w niniejszej decyzji,
9. postępowania w przypadkach zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z poniższymi zasadami:

9.1) w przypadku przedostania się do kanalizacji deszczowej innych substancji lub ścieków niewymienionych w niniejszej decyzji należy niezwłocznie i w sposób skuteczny zablokować odpływ z kanalizacji oraz podjąć działania w celu usunięcia nagromadzonych zanieczyszczeń,

9.2) w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez istniejącą kanalizację deszczową należy:

9.2.1) niezwłocznie zablokować odpływ z kanalizacji deszczowej do odbiornika,

9.2.2) niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających, wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do wód odbiornika w tym zastosowania barier przeciwolejowych oraz:

- uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
- niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
- sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,

10. utrzymania czystości i porządku w obszarze zlewni kanalizacji deszczowej,

11. przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowej instalacji do odprowadzania wód opadowych i roztopowych do w/w odbiornika,

VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VII. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wynikających z odrębnych przepisów.

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu w Jaśle reprezentowany przez wicestarostę Tadeusza Gorgosza oraz członka zarządu powiatu Andrzeja Stachurskiego zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na: usługę wodną, w zakresie wprowadzania wód opadowych lub roztopowych spływających z przebudowywanej drogi powiatowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
tel.: +48 (13) 446 11 33 | e-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

5

Nr 1836R w m. Nawsie Kołaczyckie gm. Kołaczyce poprzez: wylot W1 dz. nr ewid. 686, wylot W2 dz. nr ewid. 1266, wylot W3 dz. nr ewid. 638/5, wylot W4 dz. nr ewid. 595, oraz likwidację w/w wylotów i budowę nowych wraz z odbudową ubezpieczenia rowów poniżej wylotów. Przebudowę urządzeń wodnych tj. rowu R1 o długości 65,00m na odcinku w zakresie km 0+000,00 - 0+065,00, rowu R2 na odcinku o długości 74,26m w zakresie w km 0+000,00 - 0+074,26 oraz likwidację urządzenia wodnego tj. rowu ziemnego, przydrożnego o długości 184,50m zlokalizowanego w zakresie km 0+741,50 - 0+926,00 w/w drogi.

O wszczęciu postępowania w sprawie jak wyżej i możliwości składania swoich uwag i wniosków, zgodnie z art.61§4 kpa zainteresowane strony zostały powiadomione zawiadomieniem znak: RZ.ZUZ.2.421.211.2018.MB-K z dnia 05.07.2018r.

W myśl art. 10 ust.1 kpa, poinformowano strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją dotyczącą przedmiotowej sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych w niej materiałów. Ponadto, zgodnie z art. 400 ust.7 ustawy Prawo wodne, informacje o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej w BIP WP oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w gm. Kołaczyce.

Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt.7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych jest usługą wodną. W myśl art. 389 pkt.1 pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne.

Zgodnie z art. 389 pkt. 6 ustawy Prawo Wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane również na : „wykonanie urządzeń wodnych”. W myśl art. art. 17 ust.1 pkt.4 przepisy dot. wykonania urządzeń wodnych (16 ppkt 65a) stosuje się odpowiednio do „...odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki, lub likwidacji tych urządzeń....” .

Planowana inwestycja znajduje się po za granicami form ochrony przyrody wymienionymi w art. 6 ust. 1 pkt. 1-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz poza obszarem Sieci Natura 2000.

Zamierzone korzystanie z wód położone jest w JCWP o kodzie PLRW200012218529 - Bieździada, jest to naturalna JCWP o złym statusie i zagrożonej ocenie nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajduje się w JCWPd o kodzie PLGW2000151 charakteryzująca się dobrym stanie ilościowym i jakościowym oraz niezagrażonej ocenie nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdzono, że można wydać pozwolenie wodnoprawne we wnioskowanym zakresie. Warunki oraz obowiązki opisane w niniejszej decyzji nałożono przyjmując za podstawę wnioski zawarte w operacie, uwzględniając równocześnie konieczność zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1.Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora RZGW za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle w terminie czternastu dni od doręczenia niniejszej decyzji.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1566 ze zm.), dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 651 zł z dnia: 06.07.2018

Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jerzy Zyglowicz

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Jasle z/s w ul. Rynek 18, 38-200 Jasło,
2. Gmina Kołaczyce ul. Rynek 1, 38-213 Kołaczyce
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie ul. Hetmańska 9, 39-595 Rzeszów
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
5. Pozostałe strony według odrębnego wykazu
6. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
tel.: +48 (13) 446 11 33 | e-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

7

**URZĄD MIEJSKI
W KOŁACZYCACH**
ul. Rynek 1, 38-213 Kołaczyce
tel. 13 446 02 31; 13 446 02 49
13 446 02 91; fax: 13 446 02 58

IKM.7012.1.2018.SD

Kołaczyce, 23.07.2018 r.

MK – MOSTY Krzysztof Mac

Ul. Długosza 6/21

35-056 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.07.2018 r. w sprawie uzgodnienia przyjętych rozwiązań projektowych dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1836R Droga przez wieś Nawsie Kołaczyckie od km 0+000,00 do km 0+927,41 wraz z przebudową infrastruktury technicznej” informuję, że uzgadnia się pozytywnie zaproponowane rozwiązania projektowe z zastrzeżeniem planowanego umocnienia rowu płytami typu Yomb w drodze wewnętrznej nr 638/5, która stanowi własność Gminy Kołaczyce.

Ww droga planowana jest do przebudowy w zakresie zabudowy rowu kanałem deszczowym fi 400 mm wraz ze studniami rewizyjnymi i ściekowymi oraz wykonania nawierzchni z kamienia łamanego. Na ww. przebudowę została wykonana dokumentacja techniczna.

W załączeniu przesyłam dokumentację techniczną na planowaną przebudowę drogi 638/5 w Nawsiu Kołaczyckim.

**ZASTĘPCA
BURMISTRZA**
[Podpis]
[Imię i Nazwisko]

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Powiatu Jasielskiego, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
3. Aa. SD