

ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 2

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **Budowę mostu przez rzekę Jasiołkę wraz z połączeniem dróg powiatowych Nr 2510R i 2511R.**

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie. W opisie technicznym część drogowa ze względu na grunt podłoża grupy G4 założono wykonanie ulepszenia istniejącego podłoża stabilizacją chemiczną na całej powierzchni korpusu drogowego. Prosimy o określenie rodzaju i parametrów wytrzymałościowych stabilizacji oraz grubości. Przedmiotowe roboty nie są ujęte w załączonych przedmiarach robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o przedmiotową pozycję gdyż może to wpłynąć na wysokość i konkurencyjność składanych ofert.

Odpowiedź:

Wykonanie ulepszanego istniejącego podłoża stabilizacją chemiczną na całej powierzchni korpusu drogowego zawarte jest w poz 1.5.3 przedmiaru Przygotowanie podłoża pod nasypy z gruntu stabilizowanego, środkami chemicznymi, warstwa po zagęszczeniu 30·cm, z gruntu frezarką. Grubosc w-wy wzmocnienia 30 cm przy zastosowaniu środka (cementu) 5 do10%. Przed rozpoczęciem prac związanych ze stabilizacją cementem, należy wykonać receptę technologiczną, jedną z podstaw wykonywania recepty jest norma PN-S-96012.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie i uzupełnienie. Na rysunku przekrojów normalnych na całości zadania założono wykonanie warstwy odcinającej z geowłókniny. Prosimy o określenie rodzaju i parametrów technicznych geowłókniny odcinającej. Przedmiotowe roboty nie są ujęte w załączonych przedmiarach robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o przedmiotową pozycję gdyż może to wpłynąć na wysokość i konkurencyjność składanych ofert.

Odpowiedź:

Wprowadza się w projekcie konstrukcji nawierzchni zmianę polegającą na rezygnacji z geowłókniny separacyjnej bezpośrednio pod warstwą mrozochronną z piasku.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie. W opisie technicznym część drogowa opisano parametry techniczne geotkaniny do wykonania materaca i ćwierć-materacy: geotkanina poliestrowa lub polipropylenowa o wytrzymałości wzdłuż włókien $R_k \geq 600 \text{ kN/m}$, przy wydłużeniu 5% (wytrzymałość charakterystyczna) i $R_d \geq 132 \text{ kN/m}$, przy wydłużeniu 5% i po uwzględnieniu współczynników materiałowych. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie stabilizacji nasypu, z innych materiałów dla których Wykonawca przedstawi szczegółowe wyliczenie stabilności skarp nasypu.

Odpowiedź:

Należy zastosować geotkaninę o parametrach:

wytrzymałość na rozciąganie: dla dwukierunkowych min 25 kN/m;

dla jednokierunkowych min 100 kN/m
wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu: wskazana min. 8 l/m²/s
odporność na przebicie statyczne (CBR):, wskazana min. 3200N
wydłużenie przy max. obciążeniu: max. 20%
wytrzymałość długoterminowa (z uwzględnieniem pełzania) dla geotkanin poliestrowych: min. 45% wartości średniej

Pytanie 4

Prosimy o przeanalizowanie warstw konstrukcyjnych chodników (projekt przewiduje podbudowę z kruszywa gr. 10cm). Sugerujemy, ze względu na niską jakość podłoża, zastosowanie grubszych warstw konstrukcyjnych oraz wykonanie stabilizacji podłoża. W przypadku zmian prosimy o uzupełnienie przedmiarów o przedmiotowe pozycje

Odpowiedź:

Projekt zakłada podbudowę z warstwy 10 cm kruszywa z uwagi na warstwę 30 centymetrowego ulepszenia podłoża.

Pytanie 5

Prosimy o informację jaki rodzaj barier energochłonnych należy zastosować na dojazdach do mostu. Ponadto prosimy o korektę przedmiaru robót. Założona ilość barier jest dwukrotnie zaniżona

Odpowiedź:

Projekt zakłada zastosowanie barier ochronnych SP-05 ze słupkiem co 2m N2 W4 A.

Projektowane ilości to:

304.05-249.0 = 55.05 strona lewa i 55.05 strona prawa (przed mostem)

414.8-357.05= 57,75 strona lewa i 57,75 strona prawa (za mostem)

110,1+115,5 =225.6m

STAROSTA
Adam Pawluś