

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1864 R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki”

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie - opinia z dnia 24.06.2020 r. znak: WOOS.4220.4.12.2020.PW.9
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle - opinia z dnia 19.05.2020 r. znak: PZNS.4540.12.2020.1
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - opinia z dnia 27.05.2020 r. znak: RZ.ZZŚ.435.2m.2020.MB

ORZEKAM

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1864 R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola - Przysieki wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki”, z wniosku Zarządu Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 06.05.2020 r. do Urzędu Gminy Skołyszyn wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1864 R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola - Przysieki wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki”. Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62 a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska

oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wypisy z rejestru gruntów. Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie obszaru Natura 2000. W trybie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), w dniu 12.05.2020 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla ww. zamierzenia inwestycyjnego, załączając wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, zaświadczenie o położeniu działek zgodnie z MPZP oraz oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle pismem z dnia 19.05.2020 r. znak: PZNS.4540.12.2020.1 uznał za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 27.05.2020 r., znak: RZ.ZZŚ.435.2m.2020.MB stwierdził, iż dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 26.05.2020 r. znak: WOOŚ.4220.4.12.2020.PW.4 wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Opinią z dnia 24.06.2020 r., znak: WOOŚ.4220.4.12.2020.PW.9 stwierdził, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

I. Etap budowy

1. Wykonawca robót budowlanych winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się istniejącymi drogami oraz tymczasowo wyznaczonymi drogami technologicznymi na terenie, do którego Inwestor uzyska tytuł prawny. Dróg tymczasowych nie należy organizować w zasięgu obrysu koron drzew i krzewów.
2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca przechowywania odpadów, zlokalizowane będą poza granicami obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052, terenami zadrzewionymi, terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia wodami wezbraniowymi Qi%. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca przechowywania odpadów,

materiałów budowlanych, itp., należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca lokalizacji baz i stacjonowania środków transportowych, maszyn i sprzętu będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego.

3. Celem ograniczenia bezpośredniej ingerencji przedsięwzięcia w sąsiadujące z przedsięwzięciem zadrzewienia nadrzeczne, plac budowy należy na czas prowadzenia prac przygotowawczych (wycinka drzew/ krzewów, zdjęcie humusu, itp.) i budowlanych, odgrodzić od nich wygradzeniem, o wysokości min. 1,5 m.
4. Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew /krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 - 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
5. Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, zostanie poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat, muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
6. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostanie przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 - 3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanego przedsięwzięcia, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
7. Zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi (o miąższości ok. 20 - 30 cm), należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć, celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni przydrożnej, urządzania stref udostępnionych dla migracji zwierząt, umacniania skarp, uporządkowania terenów, itp. Zdjęty humus należy przechowywać w regularnych, oznakowanych przyzmach lub wałach na okres nie dłuższy niż 1,5 roku, poza dolinami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 2,5 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez nawalne opady i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (np. brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu, związanej, np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem, itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia, np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie.

8. Ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w dolinie rzeki Ropy oraz w miejscach kolizji zamierzenia z siedliskami przyrodniczymi i terenami podmokłymi. Masy ziemne należy, w jak największym stopniu, zagospodarować na terenie przedsięwzięcia.
9. Realizacja planowanej budowy mostu i dróg dojazdowych nie będzie wiązała się z ingerencją w koryto i skarpy rzeki Ropy i nie może zakłócać przepływu wody w korycie. Prace związane z budową mostu będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i bez konieczności stosowania tymczasowych podpór w korycie rzeki. Prace przygotowawcze i budowlane prowadzone w pobliżu koryta cieku będą prowadzone poza okresem rozrodu pławów i poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem marzec - lipiec oraz pod nadzorem przyrodniczym.
10. Wody przekraczanej rzeki należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych budową obiektu mostowego przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych oraz przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, ścianek szczelnych wzdłuż brzegów, itp.).
11. Przekroczenie rzeki Ropy kanałem technologicznym należy wykonać metodą bezwykopową, bez ingerencji w jej skarpy oraz w towarzyszące jej zadrzewienia nadrzeczne.
12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - b) grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem, o minimalnej wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1 - 2 m;
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych - gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/ poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (torfową);
 - f) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
 - g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
 - h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
 - i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

13. Po wykonaniu nasypów i rowów należy przeprowadzić humusowanie skarp i obsianie ich trawą, w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.
14. Nie dopuścić do tworzenia się zastoisk z wodą podczas realizacji przedsięwzięcia, aby uniemożliwić ich zasiedlenie przez płazy. W miejscach możliwej wzmożonej aktywności płazów należy odgrodzić newralgiczne miejsca na czas prowadzenia prac budowlanych tymczasowym płótkiem herpetologicznym (celem uniemożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). W przypadku potrzeby stosowania tymczasowych grodzień, powinny być one szczelne, wykonane z folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość minimum 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii lub geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę, tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz prowadzonych prac budowlanych/ ziemnych w kierunku otaczającego terenu pod kątem 45 - 90°. Płatki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o zalecanych wymiarach 30 - 50 x 70 - 80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego należy wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. owadom). Dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/ wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Zabezpieczenie powinno być wykonane najpóźniej do połowy marca, ewentualnie później (termin może być uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej i panującej temperatury), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Dokładna lokalizacja i termin wykonania tymczasowych grodzień ochronnych powinny zostać ustalone przez nadzór przyrodniczy.
15. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne (np. elementy prefabrykowane), do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzień) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Studzienki powinny wystawać ponad powierzchnię gruntu na wysokość ok. 25 - 30 cm. Otwory górne muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane przez nadzór przyrodniczy, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
16. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić rekultywację bieżącą zdegradowanych terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

II. Wskazania do projektu budowlanego

1. Dostosować nowoprojektowany most drogowy na rzece Ropa do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt, poprzez wydzielenie po obu stronach rzeki stref przeznaczonych dla migracji zwierząt w postaci pól ziemnych (pasów terenu powyżej poziomu wody średniej), o szerokości minimalnej (światło poziome) 10 m i wysokości minimalnej (światło pionowe) - od powierzchni półki do spodu obiektu mostowego - 2,7 m (brzeg lewy) i 2,5 m (brzeg prawy); przy projektowaniu i zagospodarowaniu powierzchni i otoczenia przejścia dla zwierząt należy uwzględnić poniższe zalecenia:
 - a) powierzchnia obustronnych stref brzegowych powinna zostać wyrównana (wyprofilowana);
 - b) nachylenie stref brzegowych pod mostem w kierunku cieku powinno być możliwie łagodne;
 - c) warstwa powierzchni przejścia (penetrowana przez korzenie roślin) powinna być utworzona z gleby urodzajnej - najlepiej pochodzenia miejscowego (gleba z obszaru budowy zdeponowana w przyłazach na czas realizacji obiektu), której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia; powierzchnia przejścia (w strefie bez możliwości rozwoju roślinności) powinna być pokryta rodzimym piaszczystym gruntem mineralnym, niezagęszczonym o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie;
 - d) w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do przejścia - przede wszystkim ogrodzone zbiorniki oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie $> 1 : 2$); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do poziomu min. $1 : 2,5$) z pokryciem gruntowym;
 - e) należy tak projektować konstrukcje obiektów, by powierzchnie betonowe przyczółków były, w najwyższym stopniu osłonięte warstwą ziemi i gleby (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itd. położonych na powierzchni i przy wylotach przejścia dla zwierząt;
 - f) skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawężnikami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając;
 - g) umacnianie stoków skarp oporowych i stromych nasypów należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem geosyntetyków i docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10 cm x 10 cm) umożliwiając spontaniczny rozwój roślinności;
 - h) otoczenie mostu zostanie uformowane w taki sposób, aby zapewnić swobodny dostęp do stref przeznaczonych dla migracji zwierząt poprzez łagodne ich dowiązanie do istniejącego terenu.
2. Nie projektować systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych za pomocą korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.
3. Wszelkie elementy odwodnienia obiektu mostowego należy zaprojektować z uwzględnieniem potrzeby ochrony płazów - należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przekryć, wygrodzeń herpetologicznych) i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ ucieczkowych). Wykonanie ww. zabezpieczeń należy przeprowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego.
4. Kolorystyka projektowanego obiektu mostowego powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektu (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu).

III. Monitoring

Faza budowy:

1. Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze, prace ziemne i prace prowadzone w sąsiedztwie koryta rzeki Ropy) powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości

realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia).

a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, odhumusowania, lokalizacji zaplecza budowy, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, itd.,
- nadzorowanie wykonywania zabezpieczania drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia ze strony prac budowlanych realizowanych w ramach przedmiotowego zamierzenia,
- nadzorowanie wykonywania grodzień zabezpieczających przylegające do terenu realizacji zamierzenia zadrzewienia nadrzeczne,
- nadzorowanie wykonywania ewentualnych tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków i pojemników oraz ich przenoszenie w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie zabezpieczenia elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury drogowej mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie dostosowywania obiektu mostowego do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt oraz zagospodarowania jego otoczenia;

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych (np. przypadku herpetofauny nadzór powinien być prowadzony na całym odcinku trasy w okresie marzec - wrzesień). Nadzór przyrodniczy powinien prowadzić rekonesans terenowy minimum 2 razy dziennie (rano i wieczorem). Z każdego dnia należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

Faza eksploatacji:

Należy prowadzić coroczny monitoring stanu technicznego mostu na rzece Ropie, pełniącego funkcję przejścia dla zwierząt, kontroli jego drożności (usuwanie wszelkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu), trwałości zagospodarowania jego powierzchni (w tym stanu pokrycia gruntem rodzimym), występowania pułapek antropogenicznych oraz pod względem penetracji przez ludzi. Monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektu należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego, stałego mostu wraz z dojazdami w miejscowości Przysieki, gm. Skołyszyn, na rzece Ropa, na odcinku nieciągłości drogi powiatowej Nr 1864 R Grudna - gr. wojew. - Kunowa - Pusta Wola -Przysieki. W chwili obecnej

na rzece funkcjonuje bród rzeczny, który z uwagi na stan wody stanowi jedynie okresowe połączenie drogi powiatowej. Przedmiotowy most zlokalizowany będzie poniżej ww. brodu i zostanie włączony do drogi powiatowej za pośrednictwem dojazdów do obiektu. Ponadto, powyżej projektowanego mostu, w odległości ok. 250 m funkcjonuje wisząca kładka dla pieszych i pojazdów jednośladowych o konstrukcji stalowej, z dojazdami do niej o nawierzchni gruntowej.

Droga, w ciągu której planuje się budowę mostu, to droga powiatowa, zlokalizowana po obu stronach Ropy, z przejazdem przez koryto rzeki brodem, łączącym część prawobrzeżną z lewobrzeżną. Droga ta to trakt komunikacyjny przenoszący w głównej mierze lokalny ruch kołowy i ruch pieszy, przyległych terenów zurbanizowanych miejscowości Przysieki oraz ruch towarowy, obsługujący miejscową infrastrukturę. Przewiduje się, że budowa mostu nie wpłynie znacząco na zwiększenie lokalnego ruchu kołowego (przepustowości drogi).

Podpory projektowanego mostu zlokalizowane zostaną poza korytem i skarpami rzeki Ropy. Projektowany most w przekroju poprzecznym będzie posiadał normatywną jezdnię, chodnik dla pieszych i opaskę bezpieczeństwa, natomiast dojazdy wykonane będą o typowym przekroju szlakowym z jezdnią bitumiczną i obustronnymi poboczami, zabezpieczonymi barierami ochronnymi. Nie planuje się budowy oświetlenia drogowego.

Planowane główne parametry konstrukcji mostu będą następujące: długość całkowita $L_c = 91,00 \text{ m} \pm 15\%$; szerokość całkowita $B_c = 10,15 \text{ m} \pm 15\%$; szerokość użytkowa $B_u = 8,95 \text{ m} \pm 15\%$; światło mostu $B = 91,00 \text{ m} (189,88 \text{ m}) \pm 15\%$. Planowane parametry przekroju poprzecznego mostu: szerokość jezdni $B_j = 1 \times 6,00 = 6,00 \text{ m} \pm 15\%$; szerokość chodnika $B_{ch} = 1 \times 2,20 = 2,20 \text{ m} \pm 15\%$; szerokość opaski bezpieczeństwa $B_{op} = 1 \times 0,75 = 0,75 \text{ m} \pm 15\%$; szerokość barieroporeczy i gzymsów $B_{gi} = 2 \times 0,60 = 1,20 \text{ m} \pm 15\%$; szerokość całkowita $B_c = 10,15 \text{ m} \pm 15\%$.

Most dowiązany zostanie, poprzez wyprofilowane odcinki dojazdów, przewidziane w nasypach ziemnych i dowiązane do istniejącej drogi powiatowej. Dojazdy do mostu posiadały będą łączną długość ok. $302 \text{ m} \pm 15\%$, w tym na brzegu lewym: ok. $71 \text{ m} \pm 15\%$ i na brzegu prawym ok. $231 \text{ m} \pm 15\%$.

Ponadto, u podnóża nasypu, od strony dolnej wody wykonany zostanie kanał technologiczny, poprowadzony pod dnem koryta Ropy. Kanał zostanie wykonany techniką bezwykopową. Zamierzenie nie przewiduje wykonywania żadnych robót w korycie rzeki, a nasypy przebiegały będą po terenie upraw rolnych na brzegu prawym i terenie nieużytków nadbrzeżnych po stronie lewej rzeki.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się realizację prac budowlanych w następującej kolejności:

- prace przygotowawcze - m.in. oznakowanie i ogrodzenie placu budowy oraz wyznaczeniu trasy projektowanej, nowej lokalizacji odcinka drogi i podpór mostu;
- roboty rozbiórkowe nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na odcinkach ich włączenia do dojazdów budowanego mostu;
- roboty ziemne na obszarze przedmiotowego zamierzenia;
- wykonanie fundamentów palowych;
- wykonanie żelbetowych korpusów filarów;
- wykonanie zasypek przyobiektowych;
- wykonanie ustroju nośnego mostu, wraz z żelbetową konstrukcją oparcia końców wsporników na nasypach drogi;
- wykonanie kap chodnikowych z prefabrykowaną deską gzymsową;
- montaż barieroporeczy, ułożenie nawierzchni i roboty wykończeniowe;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i nawierzchni epoksydowej chodnika oraz opaski bezpieczeństwa w obrębie mostu;
- wykonanie kanalizacji deszczowej powierzchniowego systemu odwodnienia mostu;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wykonanie poboczy ziemnych;

- wykonanie systemu grawitacyjnego odwodnienia drogi na projektowanych odcinkach dojazdów;
- wykonanie od strony dolnej wody, pod terenem i dnem rzeki Ropy, kanału technologicznego dla urządzeń teletechnicznych;
- roboty adaptacyjno-odtworzeniowe na odcinkach włączenia projektowanych dojazdów do obiektu, w tym profilowanie nawierzchni bitumicznej, włączenia istniejącej jezdni do jezdni drogi na dojazdach;
- roboty wykończeniowe na całości obiektu i dojazdów.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy - są to oddalone o ok. 180 m od planowanego obiektu mostowego i o ok. 110 m od końca odcinka dojazdu zabudowania mieszkalne.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na klimat akustyczny, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06:00 do 22:00, natomiast roboty bardzo hałaśliwe tylko w dni powszednie, po uprzednim uprzedzeniu o tych pracach okolicznych mieszkańców. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanego obiektu mostowego będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Ruch odbywający się przedmiotową drogą to głównie ruch lokalny. Zgodnie z przedłożonymi informacjami, nie przewiduje się, aby zrealizowanie zadania spowodowało znaczny wzrost natężenia ruchu pojazdów kołowych, a jedynie usprawni przejazd pojazdów po przedmiotowym odcinku drogi, przez co potencjalnie ograniczy emisję hałasu do środowiska, emitowanego dotychczas przez pojazdy w trakcie pokonywania brodu rzeczno. Wobec powyższego przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istotnie panującego na przedmiotowym terenie klimatu akustycznego.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się: wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, które nie będą przeładowane, czyszczenie dróg dojazdowych do placu budowy, stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia oraz przewożenie materiałów sypkich w sposób ograniczający ich pylenie. Na etapie eksploatacji, emisja zanieczyszczeń do powietrza z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych. Budowa mostu wyeliminuje konieczność korzystania z brodu i potencjalnie spowoduje ograniczenie emisji z samochodów, z uwagi na krótszy czas potrzebny na przebycie tego odcinka drogi.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797, ze zm.). Zostaną poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego: na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany; zaplecze materiałowo-sprzętowe

przygotowane będzie w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się, np. substancji ropopochodnych do wód lub do ziemi: paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przenośne sanitariaty) i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Podczas prowadzenia prac, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód rzeki Ropa wykorzystywanymi materiałami, zostanie zapewniona szczelność szalunku podczas robót betonowych podpór i ustroju nośnego mostu, poprzez zastosowanie systemowych deskowań i płyt szalunkowych, zapewniających szczelność oraz jakość połączeń pomiędzy elementami. Ewentualne przerwy w zastosowanym systemie zostaną uszczelnione pianką montażową.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego opublikowanymi na stronie internetowej Hydroportalu KZGW (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>), przedmiotowe przedsięwzięcie znajdują się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Ropa, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10% oraz na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%.

W związku z położeniem terenu przedsięwzięcia w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Ropa, w celu zminimalizowania ryzyka zalania materiałów i zaplecza budowy, Wykonawca robót zlokalizuje zaplecze materiałowo-sprzętowe poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Ropa, a na czas prowadzenia robót będzie posiadał instrukcje postępowania na wypadek wystąpienia powodzi.

Odwodnienie mostu przewidziano jako powierzchniowe, przy zastosowaniu wpustów i sączków, włączonych w system kanalizacji deszczowej, a następnie z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do projektowanego rowu przydrożnego dojazdu, natomiast wody opadowe lub roztopowe z drogi (odcinków dowiązania), poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, wprowadzane będą grawitacyjnie do rowów przydrożnych (rowów otwartych o dnie nieumocnionym, naturalnym, porośniętym trawą, o głębokości nie większej niż 1,5 m i nachyleniu skarp 1:1,5, przy czym skarpy w strefie udostępnionej dla migracji zwierząt zostaną wypłaszczone), z wylotami do rzeki Ropa. Projektowany system odwodnienia nie przewiduje zastosowania korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.

Strefy brzegowe pod projektowanym mostem zostaną dostosowane do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt małych i okazynie dla średnich - planuje się wygospodarowanie po obu stronach rzeki Ropy przestrzeni służących migracji zwierząt, każda o szerokości min. 10 m oraz wysokości min. ok. 2,7 m (brzeg lewy) i ok. 2,5 m (brzeg prawy). Powierzchnia stref udostępnionych do migracji zwierząt zostanie wykonana z gruntu rodzimego, występującego na terasie zalewowej oraz położona będzie powyżej poziomu wody średniej. Przechodzące przez te strefy rowy przydrożne będą posiadać nachylenie nie większe niż 1:2.

Projektowana konstrukcja mostu posiadała będzie odpowiednią długość i usytuowanie podpór, w sposób nie ingerujący w koryto rzeki Ropa, które nie będzie podlegało żadnym robotom budowlanym (nie przewiduje się tu żadnych prac remontowo - umocnieniowych w korycie rzeki, powodujących zmiany jego geometrii i przebiegu). Kanał technologiczny wykonany zostanie pod dnem rzeki Ropa, również bez ingerencji w rzekę, metodą bezwykopową. W ramach zamierzenia nie przewiduje się likwidacji brodu.

Na potrzeby przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie niewielkiej wycinki drzew i krzewów. W przebiegu trasy zamierzenia zinventaryzowano 13 drzew (wierzba krucha) o pierśnicy mniejszej niż 80 cm oraz 16 skupisk krzewów, o łącznej pow. ok. 375 m². Nie stwierdzono potrzeby wykonania nasadzeń kompensacyjnych. Wszelkie prace prowadzone w pobliżu koryta rzeki będą prowadzone z uwzględnieniem okresu rozrodu płazów i okresu tarła ich tifauny cieku.

Od strony miejscowości Przysieki, (przysiółek Przysieczki - brzeg prawy) projektowany odcinek drogi dojazdowej do mostu przebiegać będzie przez pola i łąki, które w chwili obecnej wykorzystywane są na potrzeby rolnicze. Obszar ten nie jest porośnięty drzewami, ani krzewami.

Od strony miejscowości Przysieki (brzeg lewy) projektowany odcinek drogi będzie przebiegać po nieużytkach (zarośniętych łąkach) z miejscowo rosnącymi drzewami i krzewami, zlokalizowanych przy istniejącej, czynnej zwirowni. Ze względu na uprzemysłowienie, teren ten nie jest cenny przyrodniczo. Powyżej projektowanego mostu i dojazdu do obiektu na brzegu lewym występuje dodatkowo obszar zadrzewiony o niewielkiej powierzchni.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052 oraz w odległości ok. 3,4 km od granic obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łąki nad Młynówką PLH180041 i ok. 5,3 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Las Niegłowski PLH180040. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach. Przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanego w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052 stanowi ostoję wielu cennych z przyrodniczego punktu widzenia siedlisk przyrodniczych i gatunków zwierząt. Przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000 są: 16 typów siedlisk przyrodniczych, 4 gatunki ryb i minogów (brzanka, głowacz białopłetwy, łosoś szlachetny, minóg strumieniowy) i 3 gatunki motyli (czerwończyk nieparek, modraszek nausitous, modraszek telejus). Występujące tu zróżnicowanie siedlisk daje dobre warunki do wzrostu i rozwoju fauny typu reofilnego, w mniejszym stopniu dla fauny limnofilnej. Obecność drzew oraz krzewów wzdłuż biegu rzeki i tym samym jej zacienienie stwarza dobre warunki do rozwoju fauny bezkręgowej. Najcenniejszymi zbiorowiskami roślinnymi wyróżnionymi w dolinach obszaru Wisłoka z dopływami są lasy i zarośla łęgowe (łęgi wierzbowe i pozostałości łęgów topolowych, fragmenty podgórskiego łęgu jesionowego oraz nadrzecznej i bagiennej olszynki górskiej i łęgu wiązowo-dębowego). Ekosystemy te w wielu miejscach zachowane są w postaci zbliżonej do naturalnej lub nieznacznie przekształconej. Do najważniejszych oddziaływań i działań mających duży wpływ na ww. obszar Natura 2000, zgodnie z opracowanym dla tego obszaru Standardowym Formularzem Danych, zalicza się, m.in. regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmianę przebiegu koryt rzecznych, spowodowane przez człowieka zmiany stosunków wodnych, wycinki lasu (zadrzewień), budowę/ funkcjonowanie mostów, dróg.

Na przedmiotowym odcinku rzeki Ropy stwierdzono występowanie siedliska przyrodniczego - łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) oraz olsy źródłiskowe, ponadto w wodach ww. cieku stwierdzono brzanekę. Przedmiotowe przedsięwzięcie w niewielkim stopniu będzie ingerować w ww. płat siedliska przyrodniczego, ponadto nie będzie w sposób bezpośredni ingerować w koryto i wody rzeki Ropy.

Mając na uwadze rodzaj, rozmiar i usytuowanie przedsięwzięcia oraz wskazane warunki realizacji przedsięwzięcia, stwierdza się, iż realizacja ww. zamierzenia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszarów Natura 2000, na ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Planowana budowa mostu i dróg dojazdowych nie wpłynie również w sposób znacząco negatywny na lokalny korytarz ekologiczny, jaki stanowi dolina rzeki Ropy - w ramach przedsięwzięcia zapewniona zostanie możliwość migracji małym i średnim zwierzętom wzdłuż koryta rzeki.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy realizacji mostu w ciągu istniejącej drogi, dotychczas połączonej za pomocą brodu rzeczno, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Budowa mostu i wyeliminowanie konieczności pokonywania brodu, a za tym poprawa płynności ruchu, może potencjalnie zmniejszyć emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po drodze pojazdów.

Celem ograniczenia wpływu projektowanego przedsięwzięcia na lokalny krajobraz, wskazano na konieczność zastosowania stonowanej, zbliżonej do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu) kolorystyki projektowanego obiektu mostowego.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem poważnych awarii, katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliwa oraz olejów do środowiska gruntowo - wodnego, z poruszających się po obiekcie mostowym i drogach dojazdowych pojazdów.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Ropa od Sitniczanki do ujścia” o kodzie PLRW200014218299, typ 14 (mała rzeka fliszowa), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Ropa od ujścia do Sitniczanki i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2021 r.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszaru chronionego wyznaczonego do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: PLH180052 Wisłoka z dopływami, dla którego wyznaczono cele środowiskowe. Celem środowiskowym dla PLH180052 Wisłoka z dopływami jest m.in.: utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków stanowiących przedmiot ochrony w tym obszarze. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczonego dla ww. obszaru chronionego.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została

zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Teren objęty inwestycją znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 433 „Dolina rzeki Wisłoka”. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami ujęć wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia Q10% i Q1%, w związku z tym zostaną wykonane działania ochronne m.in.:

- monitoring poziomu wód w przypadku ogłoszenia pogotowia powodziowego,
- opracowanie planu ewakuacji na wypadek wystąpienia zagrożenia powodziowego.

Most będzie konstrukcją belkową. Projektuje się tu konstrukcję zespoloną o stalowych belkach blachownicowych i żelbetowym pomoście. Most będzie obiektem trójprzęsłowym z przęsłem nurtowym długości $46,0 \text{ m} \pm 15\%$ oraz przęsłami skrajnymi po $22,5 \text{ m} \pm 15\%$. Ustrój nośny oparty zostanie na filarach żelbetowych oraz przyczółkach, wykonanych jako konstrukcja cienkościenna zatopiona w nasypach. Podpory posadowione będą na palach wierconych.

Chodnik i opaska wykonane zostaną w formie kap żelbetowych, wyniesionych ponad jezdnię mostu o nawierzchni z żywic epoksydowych, które zostaną zamknięte na krawędziach gzymsami prefabrykowanymi, a od strony jezdni krawężnikami kamiennymi. Na moście przewidziano jednostronny spadek podłużny $i = 0,5\%$. Na jezdni przewidziano spadek daszkowy $i = 2\%$ oraz spadki poprzeczne chodnika i opaski $i = 3\%$, w kierunku jezdni mostu. W obrębie zejść z mostu, połączeń obiektu z pobocznymi drogi przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej. Dojazdy do mostu stanowić będą jednocześnie włączenie obiektu do dróg powiatowych po obu stronach rzeki Ropy. Dojazdy do mostu posiadać będą łączną długość ok. 302 m, w tym na brzegu lewym ok. 71 m i na brzegu prawym ok. 231 m. Dojazd na brzegu lewym poprowadzony zostanie odcinkiem prostym. Na brzegu prawym przewidziano załamanie trasy projektowanych odcinków prostoliniowych, które zostanie wyokrąglone łukami poziomymi. Na odcinkach prostych jezdni posiadać będzie szerokość 6,00 m z poszerzeniem na łukach poziomych do szerokości ok. 6,70 m. Na odjazdach przewiduje się wykonanie obustronnego pobocza ziemnego. Szerokość w koronie drogi wynosić będzie ok. 8,00 m, z poszerzeniem w obrębie łuków poziomych do szerokości ok. 8,70 m. Jezdnia na dojazdach wykonana zostanie jako bitumiczna, natomiast pobocza jako ziemne, utwardzone. Nasypy drogi wykonane zostaną z gruntu niewysadzinowego o zmiennej wysokości, dostosowanej do projektowanej niwelety drogi, z pochyleniem skarp ok. 1:1,5 (skarpy czołowe przewidziano o pochyleniu 1:1).

Szczelność szalunku podczas robót betonowych podpór i ustroju nośnego mostu zostanie zapewniona poprzez zastosowanie systemowych deskowań i płyt szalunkowych pokrytych kompozytową sklejką, zapewniającą szczelność oraz jakość połączeń pomiędzy elementami. Ewentualne przerwy pomiędzy sklejkami (na połączeniu sklejek docinanych na wymiar na miejscu budowy) zostaną uszczelnione pianką montażową. System deskowania i szalowania w oparciu o belki i płyty szalunkowe zapewnia szczelność połączeń płyt i brak możliwości przecieków na połączeniu płyt. Z uwagi na ilość połączeń i możliwość przecieków pomiędzy nimi, wyklucza się możliwość szalowania płyty poprzez zastosowanie tarcicy drzewnej. Szczelność styków pomiędzy prefabrykatami zapewniona zostanie poprzez uszczelniające masy plastyczne, z materiałów mineralnych.

Odwodnienie mostu przewidziano jako powierzchniowe, przy zastosowaniu wpustów i sączków, włączonych w system kanalizacji deszczowej, a następnie z odprowadzeniem wód

opadowych lub roztopowych do rzeki Ropa. Odwodnienie drogi przewidziano jako grawitacyjne poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drogi, z wprowadzeniem jej do rowów przydrożnych, z wylotami do rzeki Ropa.

Przewiduje się wykonanie kanału technologicznego, poprowadzonego wzdłuż podnóża dojazdów do mostu. Kanał poprowadzony będzie pod istniejącym terenem, a w obrębie rzeki pod dnem cieku wodnego, przy zastosowaniu przewiertu sterowanego.

W związku z wykonaniem ww. prac zastosowane zostaną następujące działania minimalizujące:

- zaplecze budowy oraz składy materiałów (wykonane jako szczelne) zlokalizowane zostaną poza terenami zagrożenia powodziowego, w obrębie pozyskanego pasa drogowego;
- plac budowy zostanie wyposażony w przenośne, bezodpływowe sanitariaty- ścieki bytowe będą wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków;
- transport maszyn i materiałów odbywać się będzie po istniejących drogach;
- paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania p.poż. oraz ochrony środowiska;
- powstające w trakcie prac odpady komunalne magazynowane będą w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane odbiorcom posiadającemu zezwolenie na ich odbiór;
- po zakończeniu prac budowlanych teren baz zaplecza zostanie uporządkowany;
- wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie, zabezpieczony od wycieków paliwa i olejów;
- w trakcie prowadzonych prac nie będzie dochodzić do zawężania koryta rzeki (wykonane umocnienia zabezpieczą przekrój cieku przed jego uszkodzeniem).

W przypadku ewentualnego rozlewu substancji ropopochodnych ustawione zostaną zapory pływające oraz zastosowane sorbenty. W przypadku rozlewu na powierzchnię ziemi należy dokonać jej przykrycia szczelnym materiałem, w celu doraźnego ograniczenia przemieszczania się substancji z wodami do gruntu. Podczas wystąpienia awarii z udziałem pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne i rozlania się substancji poza teren szczelnej powierzchni drogi lub po przedostaniu się substancji do ziemi lub cieku, należy niezwłocznie powiadomić służby Straży Pożarnej oraz zarządcę drogi.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U.UE.L.2000.327.1).

W związku z powyższym, nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności nie jest konieczne przeprowadzenie odpowiedniej oceny, wymaganej zapisami art. 63 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała

z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto, obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie stanowi:

- obszarów wybrzeży,
- obszarów górskich i leśnych,
- obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarów przylegających do jezior,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

W związku z powyższym zważywszy na rodzaj, charakter i zakres inwestycji, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, ul. Bieszczadzka 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Skołyszyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJT
mgr Bogusław Kręcisz

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na: „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1864 R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola - Przysieki wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego, stałego mostu wraz z dojazdami w miejscowości Przysieki, gm. Skołyszyn, na rzece Ropa, na odcinku nieciągłości drogi powiatowej Nr 1864 R Grudna - gr. wojew. - Kunowa - Pusta Wola -Przysieki. W chwili obecnej na rzece funkcjonuje bród rzeczny, który z uwagi na stan wody stanowi jedynie okresowe połączenie drogi powiatowej. Przedmiotowy most zlokalizowany będzie poniżej ww. brodu i zostanie włączony do drogi powiatowej za pośrednictwem dojazdów do obiektu. Ponadto, powyżej projektowanego mostu, w odległości ok. 250 m, funkcjonuje wisząca kładka dla pieszych i pojazdów jednośladowych o konstrukcji stalowej, z dojazdami do niej o nawierzchni gruntowej.

Droga, w ciągu której planuje się budowę mostu, to droga powiatowa, zlokalizowana po obu stronach Ropy, z przejazdem przez koryto rzeki brodem, łączącym część prawobrzeżną z lewobrzeżną. Droga ta to trakt komunikacyjny przenoszący w głównej mierze lokalny ruch kołowy i ruch pieszy, przyległych terenów zurbanizowanych miejscowości Przysieki oraz ruch towarowy, obsługujący miejscową infrastrukturę. Przewiduje się, że budowa mostu nie wpłynie znacząco na zwiększenie lokalnego ruchu kołowego (przepustowości drogi).

Podpory projektowanego mostu zlokalizowane zostaną poza korytem i skarpami rzeki Ropy. Projektowany most w przekroju poprzecznym będzie posiadał normatywną jezdnię, chodnik dla pieszych i opaskę bezpieczeństwa, natomiast dojazdy wykonane będą o typowym przekroju szlakuowym z jezdnią bitumiczną i obustronnymi poboczami, zabezpieczonymi barierami ochronnymi. Nie planuje się budowy oświetlenia drogowego.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się realizację prac budowlanych w następującej kolejności:

- prace przygotowawcze - m.in. oznakowanie i ogrodzenie placu budowy oraz wyznaczeniu trasy projektowanej, nowej lokalizacji odcinka drogi i podpór mostu;
- roboty rozbiórkowe nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej na odcinkach ich włączenia do dojazdów budowanego mostu;
- roboty ziemne na obszarze przedmiotowego zamierzenia;
- wykonanie fundamentów palowych;
- wykonanie żelbetowych korpusów filarów;
- wykonanie zasypek przyobiektowych;
- wykonanie ustroju nośnego mostu wraz z żelbetową konstrukcją oparcia końców wsporników na nasypach drogi;
- wykonanie kap chodnikowych z prefabrykowaną deską gzymsową;
- montaż barieroporęczy, ułożenie nawierzchni i roboty wykończeniowe;
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni i nawierzchni epoksydowej chodnika oraz opaski bezpieczeństwa w obrębie mostu;
- wykonanie kanalizacji deszczowej powierzchniowego systemu odwodnienia mostu;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni bitumicznej jezdni;
- wykonanie poboczy ziemnych;

- wykonanie systemu grawitacyjnego odwodnienia drogi na projektowanych odcinkach dojazdów;
- wykonanie od strony dolnej wody, pod terenem i dnem rzeki Ropy, kanału technologicznego dla urządzeń teletechnicznych;
- roboty adaptacyjno-odtworzeniowe na odcinkach włączenia projektowanych dojazdów do obiektu, w tym profilowanie nawierzchni bitumicznej, włączenia istniejącej jezdni do jezdni drogi na dojazdach;
- roboty wykończeniowe na całości obiektu i dojazdów.

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy - są to oddalone o ok. 180 m od planowanego obiektu mostowego i o ok. 110 m od końca odcinka dojazdu zabudowania mieszkalne.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na klimat akustyczny, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06:00 do 22:00, natomiast roboty bardzo hałaśliwe tylko w dni powszednie, po uprzednim uprzedzeniu o tych pracach okolicznych mieszkańców.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się: wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, które nie będą przeładowane, czyszczenie dróg dojazdowych do placu budowy, stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia oraz przewożenie materiałów sypkich w sposób ograniczający ich pylenie.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany; zaplecze materiałowo-sprzętowe przygotowane będzie w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się, np. substancji ropopochodnych do wód lub do ziemi: paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach. Podczas prowadzenia prac, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód rzeki Ropa wykorzystywanymi materiałami, zostanie zapewniona szczelność szalunku podczas robót betonowych podpór i ustroju nośnego mostu, poprzez zastosowanie systemowych deskowań i płyt szalunkowych, zapewniających szczelność oraz jakość połączeń pomiędzy elementami. Ewentualne przerwy w zastosowanym systemie zostaną uszczelnione pianką montażową.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajdują się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Ropa, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10% oraz na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%. W związku z położeniem terenu przedsięwzięcia w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Ropa, w celu zminimalizowania ryzyka zalania materiałów i zaplecza budowy, Wykonawca robót zlokalizuje zaplecze materiałowo-sprzętowe poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Ropa, a na czas prowadzenia robót będzie posiadał instrukcje postępowania na wypadek wystąpienia powodzi.

Strefy brzegowe pod projektowanym mostem zostaną dostosowane do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt małych i okazynie dla średnich - planuje się wygospodarowanie po obu stronach rzeki Ropy przestrzeni służących migracji zwierząt, każda o szerokości min. 10 m oraz wysokości min. ok. 2,7 m (brzeg lewy) i ok. 2,5 m (brzeg prawy). Projektowana konstrukcja mostu posiadała będzie odpowiednią długość i usytuowanie podpór, w sposób nie ingerujący w koryto rzeki Ropa, które nie będzie podlegało żadnym robotom budowlanym (nie przewiduje się tu żadnych prac remontowo-umocnieniowych w korycie rzeki, powodujących zmiany jego geometrii i przebiegu). Kanał technologiczny wykonany zostanie pod dnem rzeki Ropa, również bez ingerencji w rzekę, metodą bezwykopową. W ramach zamierzenia nie przewiduje się likwidacji brodu.

Na potrzeby przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie niewielkiej wycinki drzew i krzewów. W przebiegu trasy zamierzenia zinwentaryzowano 13 drzew (wierzba krucha) o pierśnicy mniejszej niż 80 cm oraz 16 skupisk krzewów, o łącznej pow. ok. 375 m². Wszelkie prace prowadzone w pobliżu koryta rzeki będą prowadzone z uwzględnieniem okresu rozrodu płazów i okresu tarła ichtiofauny cieku.

WÓJT
mgr Bogusław Kręcis