EM – MOST Monika Krajewska
35 – 056 Rzeszów
ul. Długosza 6/21

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO i NUMERY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1864R GRUDNA – GR. WOJEWÓDZTWA – KUNOWA – PUSTA WOLA – PRZYSIEKI WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU NA RZECE ROPIE W MIEJSCOWOŚCI PRZYSIEKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTORA i JEGO ADRES: **ZARZĄD POWIATU JASIELSKIEGO**
ul. Rynek 18; 38 – 200 Jasło

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA: **MK – MOSTY Krzysztof Mac**
ul. Długosza 6/21; 35 – 959 Rzeszów
mgr inż. Krzysztof Mac

OKRES OBOWIĄZYWANIA: zmiana stała
DATA WPROWADZENIA: na dzień pozytywnego protokołu odbioru robót budowlanych

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. OPIS TECHNICZNY
2. PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25000
3. PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA SKALA 1:500

STAROSTA JASIELSK
38-200 Jasło, Rynek 18
tel./fax 44 63189
Zatwierdzam bez uwag/ ~~z uwagami~~
Jasło, dnia 18 GRU 2020
podpis ..... STAROSTA
Adam Pawluś

Grudzień 2020

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w JAŚLE
38-200 JASŁO, ul. Rynek 18
tel. 13 44 351 40, fax 13 44 628 68
NIP 685-19-55-877, REGON 370446723
Opiniuję bez uwag
T. No. 421.84.2020
SPECJALISTA
Justyna Basista
15.12.2020 r.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Jaśle
38-200 Jasło, ul. Kościuszki 26
Data .....
opiniuje pozytywnie
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Jaśle
asp. Ryszard PRZEWOŹNIK
16.12.2020

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 poz. 220 i 2181).
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu **drogi powiatowej Nr 1864 R Grudna – gr. województwa – Kunowa Pusta Wola – Przysieki** w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: **rozbudowy drogi powiatowej Nr 1864 R Grudna – gr. województwa – Kunowa Pusta Wola – Przysieki wraz z budową mostu na rzece Ropie w miejscowości Przysieki** polegający na budowie mostu stałego w km 10 + 300 rzeki Ropa wraz z

dojazdami, stanowiącymi lokalne przełożenie drogi powiatowej i włączonymi do niej po obu stronach cieku wodnego oraz oznakowania pionowego nowego ciągu drogowego i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana rozbudowa realizowana będzie na lokalny przełożeniu drogi powiatowej Nr 1864 R o nawierzchni bitumicznej, likwidując w ten sposób niebezpieczny przejazd przez pobliski bród rzeczny i uniezależniając korzystanie z drogi od stanu wód rzeki Ropa. Most i dojazdy zlokalizowane będą na terenie płaskiej doliny zalewowej o charakterze nieużytków nadbrzeżnych lub dodatkowo pól ornych na brzegu prawym rzeki. Obszar w obrębie inwestycji zlokalizowany jest na obrzeżach

miejscowości Przysieki i pozbawiony jest zabudowy mieszkalnej, która rozlokowana jest w znacznej od niej odległości - wzdłuż drogi powiatowej na brzegu prawym cieku wodnego. Nie występują tu żadne zakłady produkcyjne lub infrastruktura usługowa, natomiast na brzegu lewym zlokalizowana jest żwirownia poboru kruszyw naturalnych.

Droga powiatowa posiada typowy przekrój szlakowy z jezdnia bitumiczną, poszerzana w obrębie łuków poziomych i obustronnymi poboczami ziemnymi. Na brzegu prawym droga przebiega w nasypach o zmiennej, niskiej wysokości, natomiast na brzegu lewym poprowadzona została po istniejącym terenie. Drogi wykonano tu nie prostoliniowo, a załomy odcinków prostych wykonano w łukach poziomych o promieniach R = ok. 50 – 95 m – w miejscu włączenia projektowanych dojazdów droga przebiega w łuku poziomym o promieniu ok. R = ok. 50 m (brzeg prawy) i ok. R = ok. 92 m (brzeg lewy). Na brzegu lewym szerokość drogi wynosi ok. 4,5 – 4,00 m.

Obszar, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja to teren o stosunkowo prostej rzeźbie. Jest to teren nadbrzeżny, obejmujący na brzegu prawym lokalne obszary pól ornych klasy III, znajdujących się pomiędzy nieużytkami nadbrzeżnymi o roślinności trawiastej, lokalnie porośniętymi drzewami lub krzewami. Na brzegu lewym to poza w/w drogą powiatową i żwirownią występują jedynie nadbrzeżne nieużytki, porośnięte roślinności trawiastą oraz miejscowo rosnącymi drzewami i krzewami. Powyżej projektowanego mostu i dojazdu do obiektu na brzegu lewym występuje dodatkowo obszar zadrzewiony o niewielkiej powierzchni.

Ruch odbywający się tą drogą to głównie ruch lokalny. Użytkownikami tej drogi są zarówno mieszkańcy miejscowości Przysieki, Przysieczki jak i Pusta Wola oraz inne miejscowości rozłożone na obu brzegach rzeki Ropy.

Przewiduje się tu głównie lokalny ruch kołowy (głównie osobowy) na kierunku Grudna – Pusta Wola – Jasło/ Skołyszyn. Celem zamierzenia jest polepszenie warunków bytowych i komunikacyjnych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym także zastąpienie brodu rzecznego, niebezpiecznego z uwagi na nieprzewidywalność wód rzeki Ropa dla użytkowników ruchu

W obrębie inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu, których lokalizacja lub głębokość przebiegu pod terenem powodują brak kolizji z projektowanym zakresem rozbudowy drogi – za wyjątkiem kanalizacji sanitarno-wodociągowej z kablem energetycznym doprowadzenia prądu do pobliskiej przepompowni, które punktowo zostanie adaptowana do stanu projektowanego – zgodnie z uzgodnieni z jej Administratorem.

Z uwagi na bród rzeczny, przeznaczony wyłącznie dla ruchu kołowego, lokalny ruch pieszy korzysta z wykonanej kładki wiszącej o konstrukcji stalowej z pomostem drewnianym. Kładka ta znajduje się poniżej brodu rzecznego i powyżej projektowanej stałej przeprawy wodnej.

Rozbudowa drogi realizowana będzie lokalnym przełożeniu trasy drogi powiatowej, likwidując konieczność korzystania z brodu rzecznego, usytuowanego powyżej projektowanego mostu. Dojazdy do mostu włączone zostaną do istniejącego przebiegu drogi powiatowej.

Długość projektowanej rozbudowy drogi wynosi 398,08 m, w tym most długości 93,00 m oraz dojazd na brzegu lewym długości 98,44 m oraz na prawym długości 206,64 m.

Odcinki proste dojazdów połączono w miejscu załomów łukami poziomymi. Na brzegu lewym zastosowano łuk poziomy o promieniu R = 500 m, wprowadzającym oś projektowanego dojazdu w oś drogi powiatowej, zaś na brzegu prawym łuki załomów trasy posiadały będą następujące promienie

Odcinki proste dojazdów połączono w miejscu załomów łukami poziomymi. Na brzegu lewym zastosowano łuk poziomy o promieniu R = 500 m, wprowadzającym oś projektowanego dojazdu w oś drogi powiatowej, zaś na brzegu prawym łuki załomów trasy posiadały będą następujące promienie

- łuk w km 0 + 166,53 – 0 + 235,45: R = 60,0 m
- łuk w km 0 + 340,11 – 0 + 378,08: R = 80 m

Z uwagi na istniejącą infrastrukturę drogową do projektowanej trasy przewidziano tu także następujące skrzyżowania:

- na brzegu lewym:
  - ✓ skrzyżowanie w km 0 + 74,90 z odcinkiem obecnego przebiegu drogi powiatowej, przekształcony w drogę dojazdową (wewnętrzną) do okolicznych pól i terenów nadbrzeżnych rzeki Ropa. Kąt ukosu skrzyżowania $\alpha = 48^{o}$
  - ✓ skrzyżowanie w km 0 + 66,43 włączenia projektowanego dojazdu do niepublicznej drogi wewnętrznej, stanowiącej dojazd do terenów nadbrzeżnych rzeki Ropa. Kąt ukosu skrzyżowania $\alpha = 90^{o}$, a projektowany odcinek włączenia drogi powiatowej do przedmiotowej drogi niepublicznej wynosi 57,19 m
- na brzegu prawym: skrzyżowanie w km 0 + 343,47 stanowiące włączenie drogi gminnej do drogi projektowanego dojazdu drogi powiatowej. Kąt ukosu $\alpha = 90^{0}$

Droga na dojazdach do mostu spełniała będzie następujące parametry użytkowe:

- Przekrój: 1x2 (drogowy);
  - Klasa techniczna drogi: klasa Z,
  - Obciążenie nawierzchni: 100 kN/oś;
  - Prędkość projektowa: Vp= 40 km/h;
  - Szerokość jezdni: od 6,00 m - 6,70 (na poszerzeniach)
  - Szerokość poboczy drogi 1,50 m (szerokość użytkowa 1,0 m)
  - Szerokość korony drogi: od 9,00 m – 10,70 m (na poszerzeniach)
  - Kategoria obciążenia ruchem: KR 3
  - Odwodnienie grawitacyjne z odprowadzeniem wody rowami przydrożnymi do rzeki Ropa

Niweletę zaprojektowano w dowiązaniu do wymaganego wyniesienia spodu konstrukcji ustroju nośnego obiektu i rzędnych dowiązania dojazdów do niwelety istniejącej drogi powiatowej. Spadki podłużne są zmienne, a ich załomy wyłagodzono łukami pionowymi o promieniu R = 600 m.

Na odcinkach włączenia projektowanych dojazdów do drogi powiatowej wykonane zostaną roboty bitumiczne o charakterze profilowania jezdni drogi.

Dojazdy zostaną wykonane w nasypach, a u ich podnóży przewidziano rowy przydrożne, z wprowadzeniem ich do rzeki Ropy. Na brzegu lewym zaprojektowano rowy obustronne, natomiast na brzegu prawym rów lewy wykonany będzie na odcinku dojazdu od km 0 + 276,5 do km 0 + 350 i wprowadzony przepustem ϕ 120 z rury HDPE długości 14,00 m do rowu prawego – w km 0 + 279,00. Przepust będzie uszczelniony dla nie dopuszczenia rozmyć w nasypie drogi

Most po jego wykonaniu posiadał będzie następujące parametry techniczne:

Projektowane parametry konstrukcji:

- długość całkowita L_c = 93,00 m
- szerokość całkowita B_c = 12,20 m
- światło mostu B_m = 16,40 m
- Długości przęseł: $L_1 : L_2 : L_3$ = 23,5 m : 46,00 m : 23,5 m
- Światło mostu: 91,00 m ($\perp$ 89,88 m)
- nośność obliczeniowa kl. II wg rozp. z dnia 29.08.2019 - Dz.U. z 2019 poz.1642
- kąt skrzyżowania z przeszkodą $\alpha = 81{,}0^0$

Projektowane parametry przekroju poprzecznego:

- szerokość jezdni B_j = 1 x 6,00 m
- szerokość chodnika B_{ch} = 1 x 2,20 m
- szerokość opaski bezpieczeństwa B_{op} = 1 x 0,75 m
- szerokość barieroporęczy i gzymsów B_{gl} = 2 x 0,60 = 1,20 m

szerokość całkowita B_c = 10,15 m

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU:

Kilometraż nowego odcinka drogi wraz z mostem dostosowano do kilometrażu w ciągu drogi powiatowej NR 1864R GRUDNA – GR. WOJEWÓDZTWA – KUNOWA – PUSTA WOLA – PRZYSIEKI.

Most i dojazdy wyposażone zostaną w normatywne barieroporęcze lub bariery stalowe, przewidziane na całej długości projektowanego odcinka drogi powiatowej, umożliwiając uzyskanie prawidłowego bezpieczeństwa dla jej użytkowników.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego wprowadza się następujące znaki:

Strona prawa		**Strona lewa**	
km	znak	km	znak
6+220	A-6b	6+389	A-6c
6+310	A-7	6+574	F-4 Ropa
6+455	A-6c	6+586	A-7

6+473	F-4 Ropa	6+668	A-6b

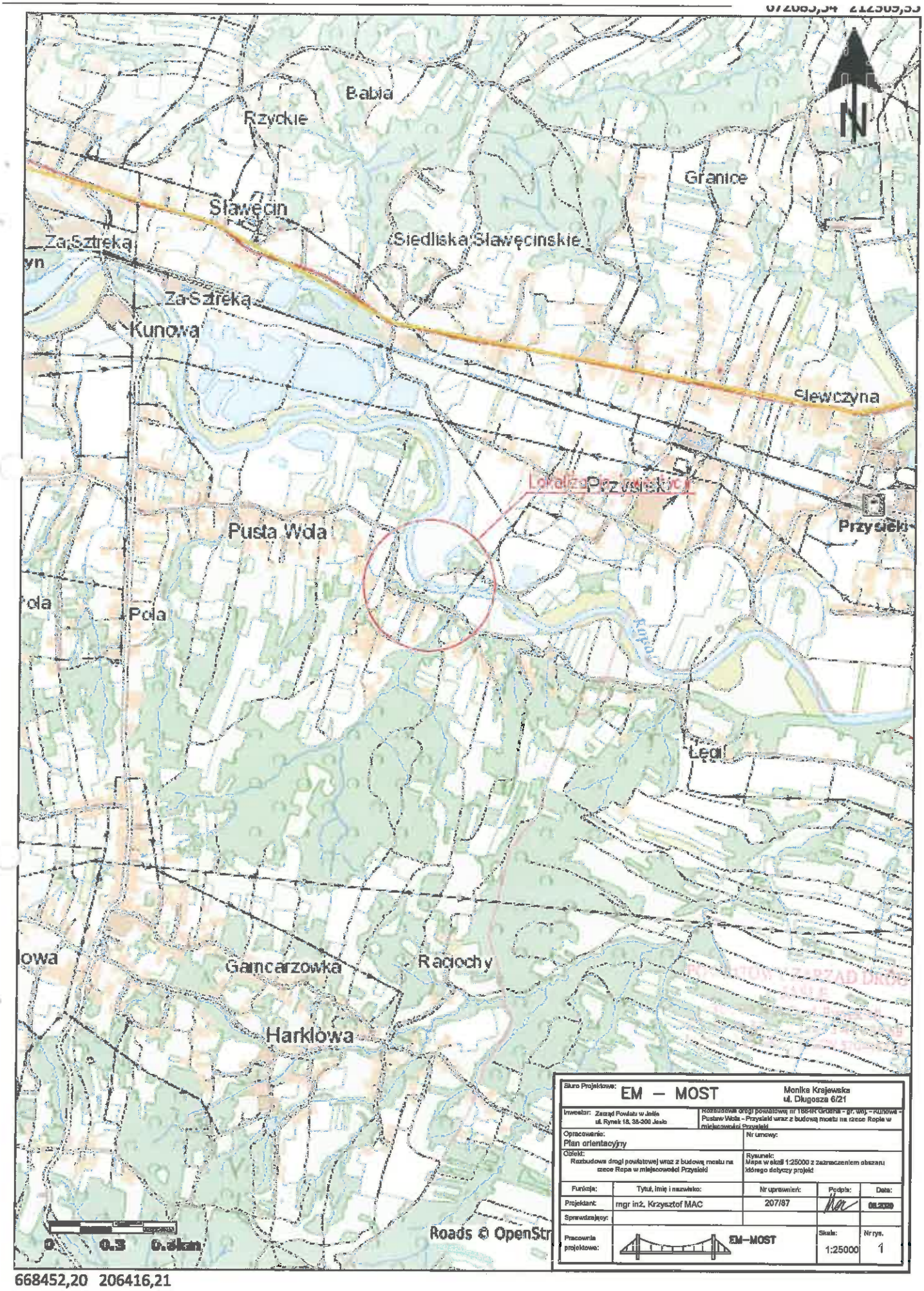
5. UWAGI

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe: folie II generacji. Podczas rozmieszczania znaków należy zachować skrajnię drogową.
Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2182).
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się m.in. w celu wyeliminowania lub ograniczenia niebezpieczeństw, na jakie narażony jest kierujący pojazdem. W niniejszym projekcie wykorzystano stalowe bariery ochronne. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały zaprojektowane zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. OZNAKOWANIE CZASOWE

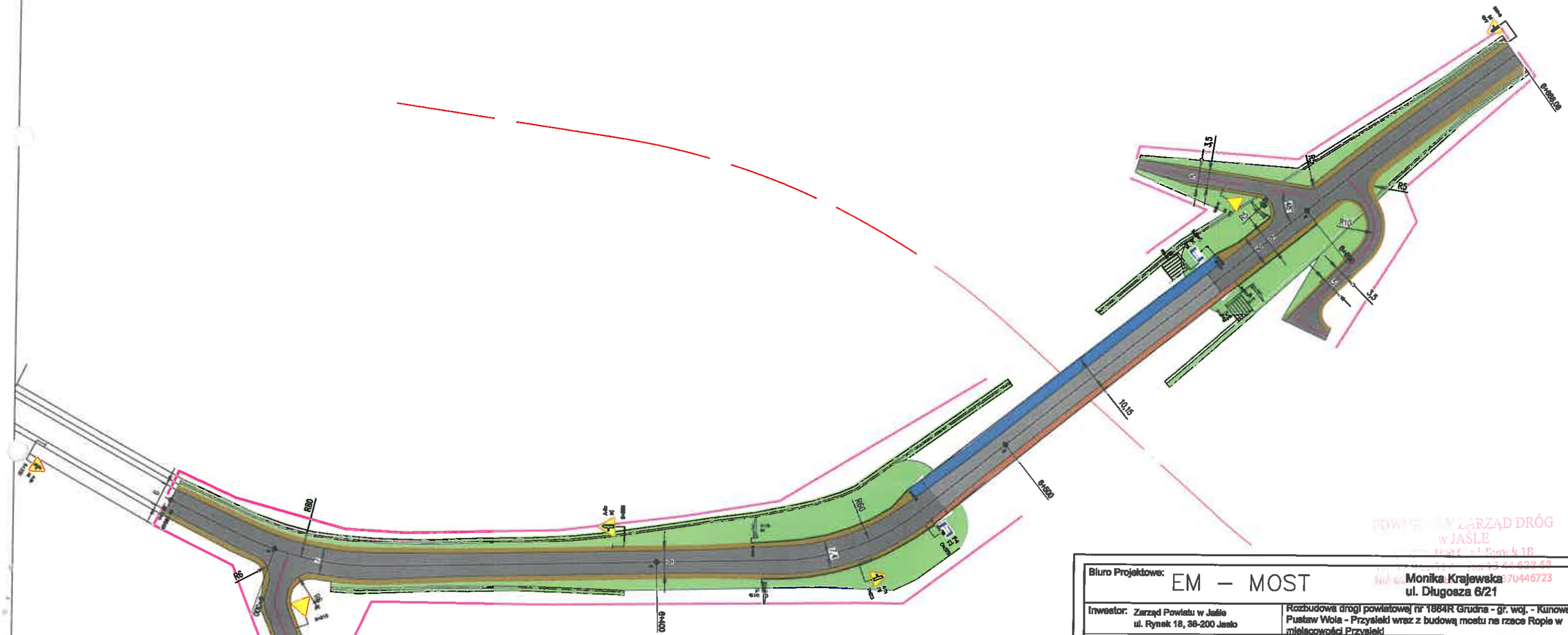
Brak

7. **DATA WPROWADZENIA:** na dzień podpisania pozytywnego protokołu odbioru



Biuro Projektowe: EM – MOST		Monika Krajewska ul. Długosza 6/21		
Inwestor: Zarząd Powiatu w Jaśle ul. Rynek 18, 38-200 Jasło	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1564R Gromna – gr. woj. – Kunowa – Pusta Woda – Przysieki wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki			
Opracowanie: Plan orientacyjny		Nr umowy:		
Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki		Rysunek: Mapa w skali 1:25000 z zaznaczeniem obszaru którego dotyczy projekt		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/97		08.2020
Sprawdzający:				
Pracownia projektowa:	EM–MOST		Skala: 1:25000	Nr rys. 1

668452,20 206416,21



GRANICA DZIAŁEK

LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN

Biuro Projektowe: EM – MOST		Monika Krajewska ul. Długosza 6/21		
Inwestor: Zarząd Powiatu w Jaśle ul. Rynek 18, 38-200 Jasło	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1884R Grudna - gr. woj. - Kunowa - Pustaw Wola - Przysieki wraz z budową mostu na rzece Ropie w miejscowości Przysieki			
Opracowanie: Plan sytuacyjny oznakowania		Nr umowy:		
Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki		Rysunek: Mapa w skali 1:1000 przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla ob. budowlanych oraz istn. uzbrojenie terenu		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87		06.2020
Sprawdzający:				
Pracownia projektowa:	EM–MOST		Skala: 1:500	Nr rys. 2

ZARZĄD DRÓG w JAŚLE